

ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009.



“ZA USPJEH VOJNE STRATEGIJE
LJUDSKI ODNOŠI PUNO SU VAŽNIJI OD
TERENA ILI VREMENSKIH UVJETA”

Sun Tzu

Priredili: kapetan Goran Maksimović, Operativna komanda OS BiH
poručnik Jasmina Omerbegović, Brigada taktičke podrške OK OS BiH



BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO ODRBANE
ORUŽANE SNAZE BiH
ZAJEDIČKI ŠTAB
OPERATIVNA KOMANDA



ZAJEDNIČKA
AKCIJA 2009.

Kasarna “Rajlovac OS BiH”, 21.10.2009. Sarajevo

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



PROGRAM VJEŽBE

	Aktivnost	Vrijeme i mjesto
1.	Predaja raporta	12,00 Kasarna "Rajlovac OS BiH"
2.	Uvodno obraćanje	12,01 Kasarna "Rajlovac OS BiH"
3.	Radna tačka 1. Zbrinjavanje i evakuacija povrijeđenih sa mjesta saobraćajne nesreće	12,05 Kasarna "Rajlovac OS BiH", lokacija izvođenja vježbe
4.	Radna tačka 2 Napad na vojnu kolonu, zračna podrška i evakuacija povrijeđenih	12,40 Kasarna "Rajlovac OS BiH", lokacija izvođenja vježbe
5.	TT zbor Izlaganje tehničkih sredstava i opreme	13,05 Kasarna "Rajlovac OS BiH", pista
6.	Izjave za medije	13,15 Kasarna "Rajlovac OS BiH", pista



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

UČESNICI VJEŽBE

Organizator i nosilac vježbe

Operativna komanda Oružanih snaga Bosne i Hercegovine

Učesnici

Brigada zračnih snaga i protiv zračne odbrane OS BiH

Brigada taktičke podrške OS BiH

- Bataljon vojne policije brTP

- Vojnoobavještajni bataljon brTP

Klinički centar Univerziteta u Sarajevu

Zavod za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo

Dom zdravlja Istočno Sarajevo

Federalna uprava civilne zaštite

Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova

Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo

Centar službi bezbjednosti Istočno Sarajevo

Profesionalna vatrogasna brigada Istočno Sarajevo

Profesionalna vatrogasna brigada Kantona Sarajevo



"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."

SCENARIJ VJEŽBE

Radna tačka 1.

Zbrinjavanje i evakuacija povrijedjenih sa mjesta saobraćajne nesreće

Na jednom od prometnih puteva u BiH došlo je do saobraćajne nesreće u kojoj su učestvovala četiri motorna vozila od kojih je jedno vojno motorno vozilo. Ukupno ima četiri teže i tri lakše povrijeđena lica. Jedan povrijeđeni mora hitno helikopterom biti prevezen u klinički centar. U blizini mjesta nesreće postoji adekvatno mjesto za slijetanje helikoptera Gazela. Jedno od vozila sletilo je sa puta i nalazi se na mjestu do kojeg je moguće doći ali nije moguće evakuisati povrijeđenog. U neposrednoj blizini automobila uočena je tabla sa natpisom „PAZI MINE“ pa je pozvan tim deminera Civilne zaštite. Povrijeđeno lice je zaglavljeno u vozilu i ne može se osloboditi bez intervencije ekipe Vatrogasane brigade. Za evakuaciju se mora koristiti helikopter UH-1H. Ostala dva teže povrijeđena evakuišu se vozilima Hitne pomoći. Lakše povrijeđeni nakon ukazane pomoći nastavljaju putovanje po vlastitom nahođenju. Policijska patrola osigurava mjesto nesreće a istražni tim vrši uvidaj. Zbog frekventnosti saobraćaja angažovan je helikopter MUP-a za osmatranje komunikacije radi uočavanja eventualnih zakrčenja i blagovremenog preusmjeravanja saobraćaja na druge putne pravce. Patrola vojne policije asistira civilnoj policiji i provodi druge aktivnosti propisane procedurama.

Radna tačka 2.

Napad na vojnu kolonu, zračna podrška i evakuacija povrijedjenih

Jedinica OS BiH upućena je na zadaću prijevoza materijalno tehničkih sredstava. Vojna kolona (četiri vozila za transport i dva vozila osiguranja) napadnuta je ručnim bacačima raketa. Prilikom napada došlo je do oštećenja jednog vozila, težeg ranjavanja suvozača, koji je od udarne snage eksplozije ispaо iz vozila i lakšeg ranjavanja vozača.



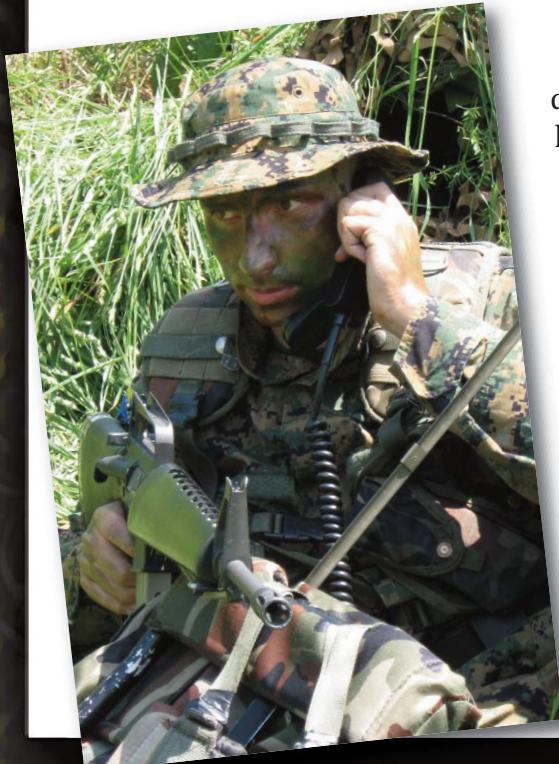
KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

MISIJA VJEŽBE

Radna tačka 1.

Uvježbavanje personala u izvršenju zadataka pružanja pomoći civilnim institucijama u skladu sa raspoloživim materijalnim i ljudskim resursima u slučajevima prirodnih i drugih nesreća.

Uvježbavanje procedura evakuacije povrijeđenih sa mjesta nesreće sa pristupačnih i nepristupačnih terena, te uvježbavanje postupaka vojne policije u slučaju kada u saobraćajnoj nesreći učestvuje vojno motorno vozilo.



Radna tačka 2.

Uvježbavanje zaštite napadnute vojne transportne kolone na izvršenju zadaće upotrebom raspoloživih borbenih sredstava i jedinica, zaštita, osiguranje područja napada, evakuiranje povrijeđenih te neutralizacija prijetnje kako bi se nastavile operacije koje su u toku.

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



RADNA TAČKA 1

AKTIVNOSTI UČESNIKA U VJEŽBI

a) *Patrola civilne policije*

Sa mjesta saobraćajne nesreće upućen je poziv policiji i hitnoj pomoći. Najbliža patrola policije i jedna kola hitne pomoći uputila su se na lice mjesta. Po dolasku na mjesto nesreće policijska patrola sagledava težinu podsljedica nesreće, osigurava mjesto nesreće i upućuje poziv hitnoj pomoći sa procjenom da će trebati dva vozila. Nakon što su uočili da je jedan povrijeđeni zaglavljen u automobilu koji je sletio s puta upućuju poziv Vatrogasnoj brigadi. U blizini automobila uočavaju znak „PAZI MINE“, zahtijevaju dolazak tima deminera. Takođe pozivaju i tim za vršenje uviđaja. Obzirom da se radi o frekventnom putu traži izviđanje komunikacije iz zraka radi uočavanja eventualnih zagušenja i blagovremenog preusmjeravanja saobraćaja na druge putne pravce. Nakon što sve ekipe završe svoj posao napušta mjesto nesreće i saobraćaj se ponovo normalizuje.

b) *Prvi tim hitne pomoći*

Prvi tim hitne pomoći upućen je odmah po pozivu sa mesta nesreće i stiže ubrzo poslije patrole policije. Po dolasku na mjesto nesreće cijeni situaciju i uočava da je jednom od povrijeđenih potrebna hitna evakuacija do kliničkog centra i šalje zahtjev za angažovanje helikoptera Gazela. Nakon što procijeni da nije moguće evakuisati povrijeđenog iz automobila koji je sletio sa puta upućuje i zahtjev za angažovanje helikoptera UH-1H. U blizini automobila koji je sletio sa puta uočava znak „PAZI MINE“ te šalje zahtjev za angažovanje deminerskog tima. Priprema povrijeđenog za transport helikopterom i povrijeđenih koji će biti transportovani vozilima Hitne pomoći.

c) *Helikopter MUP-a*

Po zahtjevu patrole civilne policije osmatra putnu komunikaciju. Nadlijeće lokaciju vježbe nakon dolaska vatrogasaca i deminera i vrši nalet u jednom i u drugom smjeru u ukupnom trajanju od tri munuta. Nakon drugog naleta slijće na plato za taktičko tehnički zbor.

d) *Tim Vatrogasne brigade*

Nakon prvog tima hitne pomoći na lice mesta stiže vozilo Vatrogasne brigade sa personalom i opremom za oslobođanje povrijeđenog zaglavljenog u automobilu. Sjećenjem dijela automobila omogućava pristup povrijeđenom i pomaže osobljju iz drugog tima hitne pomoći (koji je u međuvremenu stigao na mjesto nesreće) u zbrinjavanju povrijeđenog i izvlačenju helikopterom. Nakon što učesnici u nesreći napuste mjesto nesreće vrši sapiranje puta.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

e) Tim deminera

Dolazi skupa sa vatrogascima po zahtjevu prvog tima hitne pomoći. Vrši pregled pristupnog puta i prostora oko automobila. Ne pronalazi MS i obavještava ostale aktere da je slobodan prilaz do automobila kao i rad u njegovoj blizini.

f) Drugi tim hitne pomoći

Ubrzo nakon vatrogasnog vozila na mjesto nesreće dolazi drugi tim hitne pomoći. Uz pomoć vatrogasaca oslobađa povrijeđenog zaglavljenog u automobilu i priprema ga za izvlačenje i prevoženje helikopterom UH-1H. Takođe zbrinjava i ostale povrijeđene.

g) Patrola vojne policije

Vojna lica učesnici u saobraćajnoj nesreći izvijestili su predpostavljenu komandu po čijem je nalogu na mjesto nesreće upućena patrola vojne policije. Patrola vojne policije assistira civilnoj policiji i vrši druge propisane radnje.

h) Tim za uviđaj

Tim za uviđaj dolazi po pozivu patrole civilne policije policije i vrši uviđaj.

i) Helikopter Gazela

Helikopter Gazela dolazi na mjesto nesreće po zahtjevu tima hitne pomoći i slijedi na put iza vozila civilne policije. Po slijetanju preuzima jednog povrijeđenog i transportuje ga u klinički centar istočno Sarajevo. Nakon što preda povrijeđenog vraća se na heliodrom

j) Helikopter UH-1H

Helikopter UH-1H dolazi na mjesto nesreće po zahtjevu tima hitne pomoći, vrši izvlačenje povrijeđenog sa nepristupačnog terena, prenosi ga na mjesto gdje je moguće sletjeti, spušta povrijeđenog, ukrcava u helikopter i prevozi do UKS Sarajevo. Nakon što preda povrijeđenog vraća se na heliodrom i po odluci rukovodioca vježbe slijedi na plato za taktičko tehnički zbor ili heliodrom.

k) Klinički centar Istočno Sarajevo

Prihvata helikopter Gazela i povrijeđenog koji je dovedžen helikopterom.

l) Klinički centar Univerziteta u Sarajevu

Prihvata helikopter UH-1H i povrijeđenog koji je dovezen helikopterom.

m) Učesnici u saobraćajnoj nesreći

Nakon zbrinjavanja i evakuacije povrijeđenih učesnici u saobraćajnoj nesreći napuštaju mjesto nesreće vozilima.

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



OPERATIVNA KOMANDA OS BIH

Zadaci OS BiH

- Učešće u misijama kolektivne sigurnosti uključujući operacije podrške miru, i protiv terorizma,
- Odbrana teritorijalnog integriteta,
- Vojna podrška civilnim vlastima,
- Provođenje aktivnosti humanitarnog deminiranja,
- Izvršenje međunarodnih obaveza BiH.

Operativna komanda Oružanih snaga, u okviru lanca komandovanja, provodi politike Zajedničkog štaba, priprema operativne planove na osnovu naređenja načelnika Zajedničkog štaba, te izvršava misije dodijeljene Operativnoj komandi Oružanih snaga BiH. Jednostavno rečeno, ona je organizacijska cjelina u strukturi Oružanih snaga koja se bavi planiranjem, organiziranjem, realiziranjem i kontrolom realiziranja operacija operativnih snaga OS BiH.

Misija OK OS BiH

Razviti, obučiti i opremiti male profesionalne i visoko motivisane snage, spremne da izvrše i podrže direktive i naređenja dobijena od vojnog rukovodstva i civilnih vlasti BiH.

Nadležnosti i zadaci OK OS BiH:

- Komandovanje i kontrola podčinjenih jedinica,
- Provođenje politike ZŠ OS BiH,
- Priprema operativnih planova za dodijeljene snage,
- Određivanje komandnih odnosa za potčinjene jedinice,
- Organizacija snaga za dodijeljene snage i misije,
- Raspored snaga,



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

- Određivanje komandanata namjenskih snaga,
- Koordinacija logističke podrške, kontrola resursa i opreme, unutrašnja organizacija, obuka i zahtjevanje discipline za dodijeljene misije,
- Dostavljanje zahtjeva ZŠ OS BiH,
- Dostavljanje prijedloga za unapređenje interoperabilnosti OS BiH sa NATO,

Komandni kadar OK OS BiH:

Komandant OK OS BiH; general major Anto Jeleč

Zamjenik komandanta za operacije brigadni general Sakib Forić

Zamjenik komandanta za resurse brigadni general Mirko Tepšić

Glavni narednik OK OS BiH zastavnik I klase Zoran Kovačević

Operativne snage OK OS BiH:

- 4. pješadijska brigada - brigadni general Ivica Jerkić
- 5. pješadijska brigada - brigadir Senad Mašović
- 6. pješadijska brigada - brigadni general Stamenko Novaković
- Brigada taktičke podrške - v.d. komandanta brigadir Nenad Garić
- Brigada zračnih snaga i protiv zračne odbrane - brigadir Zoran Dunović

Rukovodilac vježbe ispred OK OS BiH je

pukovnik Ahmed Zubača

Koordinator vježbe ispred brTP OK OS BiH je

brigadir Nihad Bojadžić

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



BRIGADA ZRAČNIH SNAGA I PROTIV ZRAČNE ODBRANE OS BIH

Misija brigade ZS i PZO je obezbjeđivanje zaštite suvereniteta zračnog prostora BiH, zrakoplovna podrška jedinicama KoV-a i pružanje pomoći civilnim vlastima u reagiranju na prirodne i druge katastrofe i nesreće.

Prvo postrojavanje pripadnika brZSiPZO izvršeno je 18.09.2007. godine u kasarni «Krajiških brigada» u Zalužanima, Banja Luka. Tog dana postrojene su sljedeće komande i jedinice brZS iPZO:

- Komanda brZS i PZO, smještena u kasarni «Krajiških brigada» Zalužani,
- 1. helikopterski skvadron, smješten u kasarni «Krajiških brigada» Zalužani,
- 2. helikopterski skvadron, smješten u kasarni «OS BiH Rajlovac» u Rajlovcu,
- Bataljon Letačke podrške, smješten u kasarni «OS BiH Rajlovac» u Rajlovcu,
- Bataljon PZO, smješten u kasarni «OS BiH Rajlovac» u Rajlovcu,
- Bataljon ZOJ, smješten u kasarni «Krajiških brigada» u Zalužanima i dijelom na Ciguljama kod Tuzle, kao i na planini Kozara gdje stacioniran radarski položaj,
- Avijacijska eskadrila, smještena je na aerodromu Mahovljani.





KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

U cilju kompatibilnosti sa zrakoplovima koji su u operativnoj upotrebi zemalja članica NATO-a, u Zrakoplovnom remontnom zavodu «AVIAKON» u Konotopu Ukrajina, izvršen je generalni remont i modernizacija helikoptera iz porodice Mi-8. Kako bi se pomenuti zahtjevi zadovoljili izvršena je ugradnja i modernizacija identifikacijske, komunikacijske i radio navigacijske opreme na 5 helikoptera: 2 helikoptera Mi-8MTV, 2 helikoptera Mi-8T i 1 helikopter Mi17 (VIP varijanta). Letjelice su sada opremljene i interfonskim uređajima koji omogućavaju nošenje pilotskih kaciga, a u konfiguraciji su i;

- multi band radio stanica,
- S-mode transporder,
- VOR-DME,
- Meteo radar,
- ADF automatski,
- Multifunkcionalni displej,
- IFR GPS,
- NVG modifikacija,

Helikopter Mi-17 opremljen je u VIP varijanti sa modernim interijerom koji podrazumijeva 13 sjedišta i klima uređaj, i opremljen neophodnom opremom za letenje u svim meteo uslovima danju i noću.

U ispunjavanju misije pomoći civilnim vlastima i stanovništvu brZSiPZO izvršila je blizu 200 letova koji su bili u funkciji gašenja požara i tom prilikom je izbačeno preko 400000 litara vode.

Kontakt osoba za medije

brigadir Zoran Dunović, komandant br ZSiPZO



"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."

BRIGADA TAKTIČKE POTPORE OS BIH

Brigada taktičke potpore je „najmlađa postrojba“ Oružanih snaga BiH i po svom personalnom i materijalnom ustroju najkompleksnija organizacijska cjelina. U protekloj reformi obrambenog sustava ova postrojba nije imala ni pravnog ni fizičkog prethodnika niti u bivšim entitetskim vojskama niti u OS BiH stoga je njeno ustоравање zahtjevalo dodatne organizacijske i ine napore. Njena specifičnost je također da je multietnička u svojoj strukturi odnosno nema niti jedne postrojbe koja je jednonacionalna i jedina je u OS BiH koja je personalno tako strukturirana.

Misija Brigade taktičke potpore proističe iz zadataka OS BiH propisanih u Zakonu o obrani BiH i ogleda se u sljedećem:

Priprema postrojbi za izvršenje dodijeljenih zadataka, kroz realističnu, oštru i multieskalonsku izobrazbu koja će osigurati da sve postrojbe budu spremne za:

- Zaštitu suvereniteta i fizičkog integriteta države BiH vođenjem bojevih djelovanja sukladno temeljnim načelima vojnih operacija,
- Sudjelovanje u operacijama potpore miru s ciljem uspostave vladavine zakona i sigurnog i stabilnog okruženja u području operacija,
- Realizacija civilnih institucija vlasti BiH za angažiranjem materijalnih i drugih resursa u otklanjanju posljedica prirodnih, industrijskih i drugih nepogoda, a vodeći se temeljnim principima propisanim vojnom doktrinom OS BiH,
- Provođenje protuminskog djelovanja u suradnji sa drugim domaćim ili međunarodnim organizacijama, a s ciljem stvaranja sigurnog okružja za pučanstvo BiH.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Kada su u pitanju nadležnosti i zadaće Brigade unutar OS BiH i tu je brTP specifična u odnosu na ostale postrojbe i ona Oružanim snagama BiH daje borbenu potporu u čak šest odnosno sedam rodova i to:



1. Vojno obavještajni rod
2. Rod veze
3. Inžinjerijski rod
4. Rod ABKO
5. Rod EiPD
6. Oklopno mehanizirani rod i
7. Dijelom rod pješaštva sa Bojom Vojne policije

Dakle, Brigada taktičke potpore daje esencijalnu potporu, u taktičkom smislu sa svojim postrojbama koje su nositelji gore narečenim rodovima i u organskom su sastavu brigade, ostalim postrojbama OS BiH u izvršenju misije. Zbog zahtjevnosti realiziranja zadaća brigada je raspoređena sa svojim elementima na prostoru cijele BiH što zbog specificiranosti rasporeda koji je određen Odlukom Predsjedništva BiH, a što zbog realiziranja dobivenih zadaća.

U kombiniranoj MEDEVAC vježbi "Zajednička akcija 2009." Brigada taktičke potpore sudjeluje sa dvije bojne i to: Bojom Vojne policije i Vojnoobavještajnom bojom.

Koordinator vježbe bVP je satnik Asim Harbaš.

Koordinator vježbe VoB je bojnik Predrag Visković.

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



KLINIČKI CENTAR UNIVERZITETA U SARAJEVU

Današnji Klinički centar predstavlja modernu, složenu, tehnološki, i kadrovski vrhunsko organiziranu biomedicinsku instituciju, koja uspješno obavlja dijagnostičko-terapeutsku, preventivnu, pedagoško-edukacionu i istraživačku funkciju, koristeći najsavremenije tehnologije, opremu i kadrove, ostvarujući tako sve nivoe zdravstvene zaštite i kliničke medicine, kao visoko diferencirane i multidisciplinarnе nauke i struke.



Poseban značaj i velika podrška data je svim vidovima edukacije, naučno-istraživačkog rada, te unapređenju i osavremenjenju dijagnostičko-terapijskog, i profilaktičkog nivoa kliničke prakse. Istovremeno, dat je veliki značaj stvaralačko-kreativnom radu mladih stručnjaka, podržavajući i pronalazeći načine njihovog upućivanja na edukaciju u eminentne medicinske centre i univerzitetske usstanove, kako u Evropi, tako i šire.

Mladi stručnjaci i studenti, u svojim konsultacijama pri izradi diplomskih, magisterskih i drugih stručnih radova, dobijaju u KCUS na pedagoški način, savjetima i sugestijama kompletne informacije o dostignućima na polju medicinske nauke, najnovijoj medicinskoj literaturi, te svim vidovima naučno-stručnog napredovanja i usavršavanja.

Vodilo se računa o kadrovskoj strukturi i popunjavanju upražnjenih radnih mjesta sposobnim, adekvatno obrazovanim stručnjacima koji su se dokazali inovacijama u naučno-stručnom radu, i priznanjima kako u Zemlji tako i šire.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Prilikom prijema mladih kadrova u KCUS, strogo se vodilo računa o njihovom uspjehu tokom redovnog školovanja, i pokazanim sposobnostima i interesovanjima prilikom stažiranja u KCUS, kao i poznavanju stranih jezika, i to su bili validni parametri za njihov prijem i mogućnosti daljnog usavršavanja u KCUS, jer je KCUS ne samo dijagnostičko-terapeutска zdravstvena ustanova, već i nastavno-edukativna baza Medicinskog fakulteta, pa su mu neophodni kvalitetni naučno-stručni kadrovi.

Danas, u savremenoj medicini, postoje dva osnovna mega trenda:

- I molekularna biologija i prodor u genom;
- II imaging tehnike u dijagnostici u korelaciji sa terapijskim kliničkim algoritmima.

Znanstvene prodore ćemo omogućavati u oba mega trenda. Mi smo razbili klišee hлада sandalovog drveta. Sandalovo drvo štiti sav život koji se nalazi u sjeni njegove krošnje, ali istovremeno ne dozvoljava nikakav rast životu u njegovom hladu.

Zadatak nam je da smanjimo novorođenačku i dojenačku smrtnost, da pokušamo savladati bolest, da produžimo život, otklonimo patnju i ublažimo umiranje, i tome trebamo učiti naše mlade ljekare - svaki dan. Jedan od bitnih ciljeva u zaštiti zdravlja novorođenčadi, dojenčadi i djece je unapređenje preventivne zdravstvene zaštite majke i djeteta i smanjenje ukupnog morbiditeta i mortaliteta.

A mi to ne smijemo zaboraviti, za dobrobit svih generacija, a posebno mladih, koji su naše današnje i sutrašnje sudije.

Kontakt osoba za medije je

*Biljana Jandrić,
glasnogovornica KCUS*

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



HITNA MEDICINSKA POMOĆ KANTONA SARAJEVO

JU ZHMP osnovan Odlukom Skupštine Kantona Sarajevo obavlja svoju registrovanu djelatnost 365/366 dana u godini sa radnim vremenom od 00-24 sata dnevno. Svoju djelatnost obavlja u Centralnom objektu u ulici Kolodvorska br. 14 i noćnim od 20,00 do 08,00 punktovima u Saraj polju, Trnovu, Ilijadži, Ilijašu, Hadžićima i Vogošći, te Bjelašnici (u zimskom periodu), a prema ugovoru o pružanju medicinskih usluga vrši djelatnosti i na Međunarodnom aerodromu u Sarajevu.

Osnovna djelatnost JU ZHMP KS je zbrinjavanje i urgentni tretman hitnog/vitalno ugroženog pacijenta tj. «spašavanje života» na teritoriji KS, a na osnovu Ugovora između osnivača tj. Skupštine Kantona Sarajevo i JU Zavoda Zavod za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo.

Urgentni medicinski tim JU ZHMP KS čine:

Doktor i tri medicinska tehničara - HMT, (u skladu sa međunarodnim standardima za tretman urgentnog bolesnika)

Urgentni medicinski slučaj

Predstavlja jednu od najznačajnijih intervencija u medicinskoj praksi, prije svega zbog činjenice da se urgentni medicinski slučaj dešava bilo gdje: u stanu bolesnika (najčešće), na javnom mjestu, ulici, sportskom objektu, u saobraćaju... i sl. Uglavnom se radi o iznenadno nastalom stanju, zbog unutrašnjih (bolest) ili vanjskih uzroka (nesreća,povreda), a život žrtve je često ozbiljno ugrožen.

Jedino se timskim radom može adekvatno odgovoriti ovoj zahtjevnoj zadaći i postojanje hitnog medicinskog tima u prehospitallnoj fazi zbrinjavanja je u skladu s međunarodnim standardima.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Vođa tima je doktor koji vodi i kontroliše ostaje članove time, određuje način rada i odgovara za svoj rad kao i za rad članova tima.



Zavod za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo posjeduje visoko sofisticiranu medicinsku opremu neophodnu za zbrinjavanje i tretman urgentnog/ vitalno ugroženog bolesnika u skladu sa međunarodnim standardima i smjernicama.

Pomenuta oprema je vrhunskog kvaliteta i od dokazanih proizvođača na polju medicinske opreme. Oprema se redovno zanavlja vlastitim sredstvima iz donacija, kako domaćih, tako i inozemnih.

Tim Hitne medicinske pomoći, koji učestvuje u kombinovanoj MEDEVAC vježbi «ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009»:

Dr. Tigran Elezović – spec. Urgentne medicine,
HTM Dino Mahmutović,
HMT Irfan Gušić i
HMT Nermin Curić.

Koordinatorica vježbe i kontakt osoba za medije je
prim. dr. Sena Softić-Taljanović,
pomoćnik direktora za medicinske poslove

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



KLINIČKI CENTAR ISTOČNO SARAJEVO (BOLNICA KASINDOL)

KLINIČKI CENTAR ISTOČNO SARAJEVO, sa sjedištem u Istočnom Sarajevu, Kasindolskog bataljona 113, kao pravno lice čine tri organizacione cjeline:

1. Klinike i bolničke službe u Kasindolu,
2. Klinike i bolničke službe u Foči,
3. Psihijatrijska klinika u Sokocu.

Klinički centar Istočno Sarajevo je visoko specijalizovana zdravstvena, naučno istraživačka i nastavna ustanova, u kojoj se obavljaju najsloženija ispitivanja, primjenjuju najsavremenije metode u liječenju oboljelih i povrijeđenih lica čije se liječenje ne može obezbijediti na nižem referalnom nivou.





KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Osnovne funkcije i zadaci Kliničkog centra Istočno Sarajevo:

1. U zdravstvenoj djelatnosti:

Specijalističko-konsultativna i stacionarna zdravstvena zaštita iz interne medicine, opšte hirurgije, ginekologije i akušerstva, pedijatrije, neurologije, psihijatrije, otorinolaringologije, oftalmologije, pneumoftiziologije, infektologije, kardiologije, fizijatrije, radiološke dijagnostike i dr., kao i pretrage u okviru biohemijske i mikrobiološke laboratorije.

2. U obrazovnoj djelatnosti:

U skladu sa Zakonom u oblasti visokog, višeg i srednjeg obrazovanja kao nastavna baza organizuje i provodi planiranu nastavno-obrazovnu djelatnost za potrebe Medicinskog, Farmaceutskog, Stomatološkog fakulteta, Više medicinske i Medicinske škole.

3. U naučno-istraživačkoj djelatnosti:

Rad na kliničkim istraživanjima, socijalno medicinskim, preventivnim i fundamentalnim istraživanjima.

Koordinator vježbe i kontakt za medije je

Zubić dr. Siniša

v.d. direktor

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



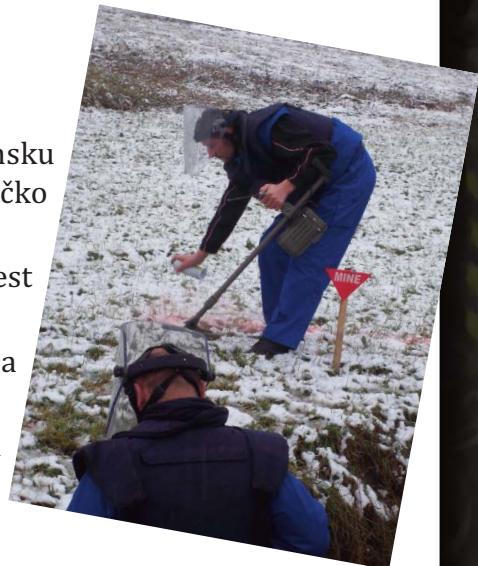
FEDERALNA UPRAVA CIVILNE ZAŠTITE

DEMINIRANJE:

Program deminiranja FUCZ počeo je sa radom 1999.godine. Osnovni ciljevi Programa deminiranja su da se kroz poduzimanje operacija deminiranja – čišćenja ili uklanjanja i uništavanja NUS-a, stvore uslovi za povratak izbjeglih i prognanih lica na lokacije koje su od strane BHMAC-a proglašene sumnjivim i zagađenim minama i NUS-om, brži ekonomski razvoj BiH u skladu sa Strategijom razvoja BiH, zaštita života građana kroz smanjenje broja minskih polja, čišćenja kuća i uklanjanja NUS-a, provođenje operacije tzv. «Brzi odgovor»- izvlačenje žrtava iz minskih polja i drugi poslovi.

U svojim kapacitetima FUCZ raspolaže sa:

- 9 timova za uklanjanje NUS-a,
- 9 deminerskih timova,
- Deminerski tim za uzorkovanje,
- Deminerski tim za mašinsku pripremu zemljišta i tehničko izviđanje,
- Mašinski tim sa mašinama Tempest MKS i FML200,
- Tim za uklanjanje ruševina (PLANT tim) x2,
- Tim pasa za traženje引爆 (POEK tim) x7.



U vremenskom periodu od 1999 – 2009. godine, timovi FUCZ su imali sljedeće učinke:



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

- Očišćeno 4.138,331 m²,
- Mašina FML200 uradila 764.934 m²,
- Mašina tempest MK5 uradila 487.935m²,
- Uklonjeno i uništeno 250.524 kom. raznog NUS-a.,
- Uklonjeno i uništeno PP mina 21.424 kom.,
- Uklonjeno i uništeno PT mina 3.351 kom.,
- Očišćeno 1.358 ruševina, porušenih i teže oštećenih kuća,
- Uklonjeno šuta 142.230 m³,
- Broj realiziranih radnih nalog (zadataka) na uklanjanju NUS-a 27.524 kom.,
- Brzih odgovora za izvlačenje žrtava iz minskih polja 105.

SREDSTVA I OPREMA ZA TAKTIČKO TEHNIČKI ZBOR

POKRETNA LABORATORIJA ZA DEKONTAMINACIJU I DETOKSIFIKACIJU

Pokretna laboratorija može vršiti sljedeće operacije:

- Detoksificirati/dekontaminirati minimum 15 vozila na sat,
- Dekontaminirati minimum 55-60 osoba na sat,
- Proizvesti minimum 368l na sat zasićene pare na temperaturi od 180 C za detoksifikaciju i dekontaminaciju materijala i odjeće za oko 80 osoba,
- Detoksificirati/dekontaminirati terene do minimum 15.000 m² na sat,
- Vatrogasne operacije.

Sastoji se od sljedećih komponenti:

1. Prikolica, 2. Samostalna sanijet C.921 grupa za RHB detoksifikaciju i dekontaminaciju i 3. Dodaci.

DETEKTORI ZA MJERENJE RADIJACIJE:

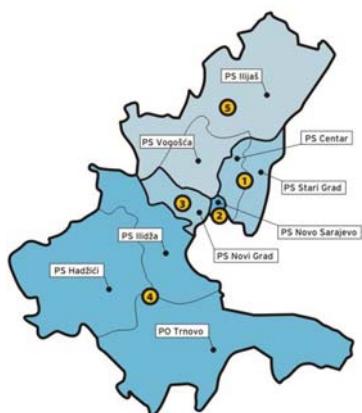
- Detektor – SPP2NF je mjerač GAMA i X zraka,
- Detektor – INSPEKTOR EXP je mjerač ALFA, BETA,GAMA i X zraka,

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA KANTONA SARAJEVO

Kanton Sarajevo proteže se na površini od 1276,9 km² i broji oko 420.000 stanovnika. S istočne i jugoistočne strane Kanton graniči s Republikom Srpskom, s južne i jugozapadne s Hercegovačko-neretvanskim kantonom, sa zapadne sa Srednjobosanskim i sa sjeverne strane granici sa Zeničko-dobojskim kantom.



Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo čine MUP u sjedištu i pet Policijskih uprava:

1. Prva PU
(PS Centar i PS Stari grad)
2. Druga PU (PS Novo Sarajevo)
3. Treća PU (PS Novi grad)
4. Četvrta PU
(PS Ilići, PS Hadžići i PO Trnovo)
5. Peta PU (PS Ilijas, PS Vogošća)

Pored navedenih policijskih uprava u sastavu MUP-a Kantona Sarajevo-Uprava policije nalaze se i dvije jedinice, i to:

1. Jedinica za saobraćaj
2. Jedinica za podršku

Kontakt osoba za medije je

Željko Klisura,

viši inspektor policije



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

"ZAJEDNI

UNUTRAŠNJI POSLOVI U NADLEŽNOSTI KANTONA

1. Provođenje Ustava i zakona Kantona, Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) i Bosne i Hercegovine u pitanjima unutrašnjih poslova;
2. Poslovi i zadaci policije, osim poslova koji su u nadležnosti policije Federacije;
3. Poslovi i zadaci policije koje Ministarstvu povjeri Federalno ministarstvo;
4. Osiguranje određenih ličnosti Kantona;
5. Poslovi i zadaci koji se odnose na: održavanje javnih skupova, lične karte, lično ime, prijavljivanje prebivališta i boravišta, jedinstveni matični broj građana, matične knjige, registraciju motornih vozila, vozačke ispite i izdavanje vozačkih dozvola, nabavljanje, držanje i nošenje oružja i municije, kretanje i boravak stranaca i izdavanje putnih isprava.

POSLOVI KOJE PROVODI MUP-A KANTONA SARAJEVO

1. vrši zaštitu života i imovine i sprovodi Ustav i zakone Kantona;
2. neposredno provodi politiku Kantona, izvršava kantonalne, federalne i zakone Bosne i Hercegovine iz svoje nadležnosti i o tome izvještava Skupštinu, predsjednika i Vladu Kantona;
3. rješava u upravnim postupcima utvrđenim zakonom;
4. vrši nadzor nad provođenjem kantonalnih zakona i drugih propisa iz nadležnosti Ministarstva;
5. prati, usmjerava i usklađuje rad Policijskih uprava, naročito u poslovima i zadacima policije, a u složenijim slučajevima i neposredno poduzima mјere za spriječavanje i otkrivanje krivičnih djela i pronalaženje i hvatanje njihovih počinilaca, pruža stručnu pomoć Policijskim upravama, te vrši nadzor nad njihovim radom;
6. neposredno učestvuje u vršenju poslova i zadataka zaštite života i lične sigurnosti građana, kao i zaštitu objekata i drugih materijalnih dobara u slučaju opće opasnosti ili kada je javni red i mir naručen u većem obimu, kao i u slučaju terorističkog i drugog nasilnog djelovanja, odnosno oružane pobune;
7. vrši nadzor u pogledu izvršavanja unutrašnjih poslova koji su povjereni drugim organima, preduzećima i drugim pravnim licima;
8. vrši nabavku naoružanja, opreme i materijalno-tehničkih sredstava za potrebe Ministarstva, koja se obezbjeđuju u budžetu Kantona za ove namjene;
9. utvrđuje programe stručnog osposobljavanja i usavršavanja policije i drugih ovlaštenih službenih lica i vrši provjeru njihove osposobljenosti, stara se o njihovoj realizaciji i naređuje izvođenje odgovarajućih vježbi;

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



10. stara se o primjeni i usavršavanju stručnih i naučnih metoda o radu i sadržaju rada policije;
11. vrši planiranje, organizovanje, održavanje i izgradnju jedinstvenog i funkcionalnog sistema veza, obavlja poslove prenosa i zaštite informacija i protivelektronske zaštite sistema veza;
12. vrši kriminalističko-tehnička vještačenja za potrebe Policijskih uprava i kriminalističko-tehnička vještačenja iz nadležnosti ministarstva;
13. stara se o uvođenju i primjeni savremenih naučnih dostignuća u suzbijanju kriminaliteta i preduzima mjere na suzbijanju i otkrivanju krivičnih djela;
14. vrši naučno-istraživačke poslove neophodne za obezbjeđenje djelatnosti policije;
15. objavljuje kantonalne potrage i izdaje odgovarajuće glasilo o potragama;
16. obezbeđuje obradu podataka iz oblasti unutrašnjih poslova;
17. vodi propisane i druge potrebne statističke i operativne evidencije i stara se o vođenju tih evidencija u Policijskim upravama i organizacionim jedinicama u sjedištu;
18. dostavlja Federalnom ministarstvu operativne podatke i obavještenja kao i statističke podatke u vezi poslova iz zajedničke nadležnosti Kantona i Federacije i poslova iz nadležnosti Federacije čije je vršenje povjereno Ministarstvu;
19. uspostavlja programe namjenjene olakšavanju javnih i pojedinačnih zahtjeva za pružanje policijskih usluga;
20. sarađuje sa bilo kojom nezavisnom komisijom za preispitivanje koju uspostavi Kantonalna Vlada i stavlja joj na raspolaganje sve potrebne dokumente kao i osoblike koje ona bude htjela saslušati u vezi sa ispitivanjem pritužbe na nepravilno postupanje policije;
21. uspostavlja programe koji će favorizovati aktivno učešće stanovništva u sprječavanju kriminala;
22. donosi propise kojima će osigurati da sva kršenja ljudskih prava, poznata ili prijavljena policiji budu pismeno dokumentovana i temeljito istražena;
23. donosi propise kojima će se osigurati da prava svih žrtava zločina budu poštivana i da svi prijavljeni zločini budu dokumentovani i istraženi na odgovarajući način;
24. vrši i druge poslove i zadatke koji su mu ovim i drugim zakonima stavljeni u nadležnost.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

CENTAR JAVNE BEZBJEDNOSTI ISTOČNO SARAJEVO

Centar javne bezbjednosti Istočno Sarajevo obuhvata područje od 5.438 kvadratnih kilometara na kome živi oko 162.000 stanovnika. Na pomenutom prostoru egzistira 14 opština.

U sastavu CJB Istočno Sarajevo nalazi se dvanaest Policijskih stanica opšte nadležnosti (I.Sarajevo, Pale Foča, Sokolac, Višegrad, Rogatica, Kalinovik, Rudo, Čajniče, Trnovo, Novo Goražde i Han Pijesak), četiri policijske stanice za bezbjednost saobraćaja i to; (Istočno Sarajevo, Višegrad, Sokolac i Foča), dvije jedinice za podršku i to (Istočno Sarajevo i Foča), dva stanična odjeljenja policije i to u (Miljevini i Istočni Stari Grad), te odjeljenja policije i krim policije u sjedištu centra, Odjeljenje za analitiku, vezu i kriptozaštitu, Odjeljenje za materijalno-finansijske i Odjeljenje za upravno-pravne poslove.

U centru je ukupno zaposleno 932 radnika od kojih 682 ovlaštena službena lica, 182 državna službenika i 68 neovlaštenih radnika.

Koordinator vježbe i kontakt za medije

Šehovac Branimir

načelnik sektora policije



"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



ПРОФЕСИОНАЛНА ВАТРОГАСНА БРИГАДА (ПВБ) ГРАДА ИСТОЧНО САРАЈЕВО

ПВБ Града Источно Сарајево је посебна градска организација која обавља послове и радне задатке из домена заштите и спасавања људи и материјалних добара од пожара и других елементарних непогода.



Поред овог примарног задатака ПВБ обавља и послове из области превентивне заштите од пожара као што су сервисирање ПП-апарата за почетно гашење пожара, обука радника из области пп-заштите, услуге превоза воде и др.

У ПВБ је запослено 47 радника од тога 21 руководилац гашења пожара 25 ватрогасца и 1 административни радник. Просјечан број интервенција на годишњем нивоу је 200 до 250.

Како би обезбиједили противпожарну покривеност цијelog подручја Града Источно Сарајево а имајући у виду расположиве људске и материјално-финансијске ресурсе ПВБ је организована у три ватрогасне јединице и једну испоставу и то:

- Ватрогасна јединица у Палама (за подручје општина Пале и Источни Стари Град) 15 извршилаца, 4 ватрогасна возила,
- Ватрогасна јединица у Источном Новом Сарајеву (за подручје општина Источно Ново Сарајево и Источна Илиџа) 13 извршилаца, 4 ватрогасна возила,
- Ватрогасна јединица у Сокоцу (за подручје општине Соколац) 14 извршилаца, 4 ватрогасна возила,
- Ватрогасна јединица у Трнову (за подручје општине Трново) 5 извршилаца, 1 ватрогасно возило.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Возило за вјежбу "Заједничка акција 2009."

Специјално ватрогасно возило «Лада» је више намјенско возило које може служити као командно возило, возило за шумске пожаре, за интервенције код саобраћајних удеса и друге интервенције, опремљено је са:

- резервоаром за воду од 200л,
- напртњаче,
- интервенцијско одијело,
- одијело за прилаз ватри,
- одијело за деконтаминацију,
- хидрауличне маказе (по потреби).

Координатор вјежбе и контакт особа за медије је

Миленко Станковић
замјеник старјешине



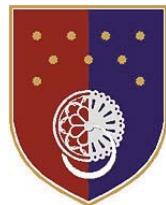
"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



PROFESIONALNA VATROGASNA BRIGADA KANTON SARAJEVO

Poslovi i zadaci PVB vrše se u okviru tri osnovne organizacione jedinice:

1. Prvi operativni sektor,
2. Drugi operativni sektor,
3. Sektor za podršku.



U Prvom i Drugom operativnom sektoru sa osam punktova lociranih na teritoriji kantona, vrše se poslovi gašenja i spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom, elementarnim nepogodama i nesrećama i sprovode se preventivne mjere zaštite od požara, izrađuju operativni planovi, vrši se stručno-praktična i specijalistička obuka svojih uposlenika, privrednih preduzeća i građana i obavljaju se razne servisne usluge za potrebe brigade i trećih lica.



U sektoru za podršku se vode poslovi računovodstva i knjigovodstva za potrebe PVB.

Za izvršenje poslova i zadataka iz djelokruga PVB angažovano je oko 200 operativnih izvršilaca i 60 vatrogasnih vozila za sve vrste intervencija. Kadrovski i tehnički smo osposobljeni za djelovanje pod vodom i nad vodom (ronilačka ekipa PVB) i spašavanje sa većih visina pomoći Auto-ljestvi i Zglobnih vatrogasnih vozila.



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

Aktivnosti u vježbi:

PVB je učesnik u vježbi «ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009» - SAOBRAĆAJNA NESREĆA kao tim PVB u sastavu:

1. Šakić Mustafa – Instruktor za stručnu nastavu
2. Zahirović Hajrudin – kontrolor PP mjera.

Posada Tehničkog vatrogasnog vozila:

1. Bosno Munib – vozač vatrogasac,
2. Čehić Nermin – kom. Odjeljenja,
3. Šabanović Samir – vatrogasac.

Posada navalnog vatrogasnog vozila:

1. Čoho Esad - vozač vatrogasac,
2. Šabanović Armin – vatrogasac.

Kontakt osoba za medije je

Šakić Mustafa

Instruktor za
stručnu nastavu



"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



UPOTREBA HELIKOPTERA ZA PODRŠKU I POMOĆ U SLUČAJU NESREĆA I KATASTROFA

Prije nego što se zahtjeva upotreba helikoptera, potrebno je sagledati sljedeće:

- Postoji li lakši i sigurniji način spasavanja ?
- Da li su vremenski uslovi pogodni? (minimalna horizontalna vidljivost 800 metara i oblaci i magla ne niži od 150 metara i ne previše jak vjetar)
- Je li sletna zona odgovarajuća ?
- Da li se radi o spasavanju ili izvlačenju povređenih ?
- Da li možemo uspostaviti dobru komunikaciju sa posadom helikoptera ?
- Da li stanje pacijenta omogućava vazdušni transport ?

Kako odabrati najpovoljnije mjesto za slijetanje

- Pokušajte odabrati sletnu zonu u neposrednoj blizini unesrećenih, kako bi izbjegli bilo kakvu vrstu kopnenog transporta koji bi mogao pogoršati stanje pacijenta.
- Odaberite lokaciju kojoj je moguć pristup pod uglom, bar iz jednog smjera. Na sletnoj putanji, kao i uzletnoj putanji, ne bi smjelo biti nikakvih tornjeva, stubova, bandera, žica, drveća, znakova i ostalih prepreka.

Šta treba zadovoljiti mjesto za slijetanje

- Podloga / površina mora biti ravna i sa maksimalnim dozvoljenim nagibom (za UH-1H helikopter do 10°, za Mi-8/17 do 5°, za helikopter Gazela do 12°) na što se mora upozoriti posada helikoptera. Na podlozi ne smije biti predmeta koji mogu biti podignuti sa zemlje vazdušnom strujom koju proizvodi helikopter prilikom sletanja.
- Površina na koju helikopter sleće mora biti čvrsta. Parkinzi, putevi, sportska igrališta su najpoželjnije lokacije.
- Veličina mesta sletanja / poletanja je ravna površina minimalnih dimenzija: UH-1H 35x35 metara, Mi-8 50x50 metara, Gazela 20x20 metara.
- Prilazna / odlazna ravan za sletanje i poletanje se bira u pravcima sa ili bez njnižih prepreka i sa povoljnim pravcem vjetra.
- Pilotova riječ je zadnja kad je u pitanju odabir mesta sletanja !



KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

"ZAJEDNI

- Mjesto sletanja mora biti očišćeno od bilo kakvih ostataka ili prepreka. Ukoliko je zemljište previše prašnjava, potrebno ga je malo zaliti vodom. Prepreke na mjestu sletanja i poletanja moraju zadovoljiti odnos 10:1, što znači ako je mjesto slijetanja dugo 100 metara prepreke ne smiju biti više od 10 metara
- Posmatrači i vozila moraju biti na propisanoj udaljenosti.

Šta su obaveze osobe za kontakt u zoni sletanja

- Odrediti kontakt osobu na zemlji za potrebe održavanja veze sa posadom helikoptera.
- Obavijestite operativni centar o frekvenciji koju namjeravate koristiti, te pozivne znakove kopnenih subjekata. Frekvencije koje će se koristiti na licu mjesta pripadaju:
 - Hitnoj pomoći
 - Vatrogascima,
 - Policiji
 - Bolnicu
- Helikopterskoj posadi potrebno je opisati:
 - Sletnu zonu, njene dimenzije, na koji način je obilježena, te prepreke na koje mogu naići.
 - Saobraćaj u tom području, smjer i brzinu vjetra, te ostale vremenske uslove koji bi mogli uticati na let i sletanje.
 - Mogući zadatak: transport pacijenata, spašavanje ili potragu.
 - Stanje pacijenta, ukoliko se radi o transportu unesrećenih.
- Obavijestite posadu helikoptera kada ih budete ugledali. U što kraćem roku izvestiti posadu ukoliko je došlo do nekih iznenadnih promjena na terenu.

Kako navoditi posadu u toku slijetanja

- Kada usmjeravate helikopter koristite metod sata, gdje će primarni orijentir biti nos letjelice.
- Nikada ne koristite svoju poziciju kao osnovu satnog metoda.

"ZAJEDNIČKA AKCIJA 2009."



Šta preduzeti prilikom uzletanja i odlaska helikoptera

- Kontakt osoba na kopnu će obavijestiti pilota kada svi ljudi na zemlji napuste uzletište.
- Ponovo provjeriti sav ostali vazdušni saobraćaj koji se eventualno odvija u tom području.
- Zaštitite svu osjetljivu opremu od letećih objekata uzrokovanih uzljetanjem helikoptera.
- Obavjestite dispečersku službu o uzletanju helikoptera i ako je moguće njegovu destinaciju.
- Zadržite kompletno ljudstvo i opremu još 5 minuta na mjestu sletanja, nakon uzletanja helikoptera za potrebe vanredne situacije i ponovnog eventualnog povratka helikoptera na mjesto sletanja.
- Broj povrijeđenih, koji se mogu prevesti, zavisi od rasporeda tereta, težine i karakteristika povreda unesrećenih, medicinske pratrne za unesrećene (doktor, medicinski tehničar, anesteziolog, vrste medicinske prateće opreme), pri čemu se mora obratiti posebna pažnja da povećanje tereta smanjuje performanse helikoptera.
- Ograničavajući faktori su i meteorološki uslovi: brzina vjetra, oblačnost, magla, padavine, temperatura vazduha ...

Šta sadrži i kako se obilježava stalno mjesto za sletanje (helikoptera)

1. Obilježavanje mjesta slijetanja: slovo „N“ krug prečnika 10 metara u kome se nalazi slovo „N“ 2 metra, a debljina linije 0.5 metara, pokazivač pravca i jačine vjetra (kobasica) crveno – bijele boje ili zastavica za slijetanje veličine 60x60 na visni od 1,2 metra, kao i mogućnost upotrebe dimnih signalnih naprava za određivanje pravca vjetra ...





KOMBINOVANA MEDEVAC VJEŽBA

HELIKOPTERI U ORUŽANIM SNAGAMA BIH

MI - 8

- Dužina 25,24 m (sa rotorima u radu)
- Visina 5,65 m
- Promjer rotora 21,29 m
- Maks. težina uzljetanja 12.000 kg
- Najveća brzina 250 km/h
- Krstareća brzina 230 km/h ili oko 2,2 sata leta
- Dolet 460 km



Nosivost:

- Helikopter Mi-8 ima kapacitet 12 nosila unutar teretnog prostora ili u kombinaciji 3 ležeća i 17 sjedećih.
- Dizalica sa vrtlom: dužina sajle 25 m, maksimalno opterećenje 150 kg.

UH - 1H

- Dužina 17,40 m (sa rotorima u radu)
- Visina 4,50 m
- Promjer rotora 14,70 m
- Maks. težina uzljetanja 4.318 kg
- Najveća brzina 230 km/h
- Krstareća brzina 166 km/h ili oko 2,2 sata leta
- Dolet 420 km



Nosivost:

- Helikopter UH-1H raspolaže mogućnošću od 1- 6 nosila.

„SA-341 GAZELA“

- Dužina 11,97 m (sa rotorima u radu)
- Visina 3,19 m
- Promjer rotora 10,50 m
- Maks. težina uzljetanja 2.000 kg
- Najveća brzina 310 km/h
- Krstareća brzina 230 km/h ili 2,5 sata leta
- Dolet 540 km



Nosivost:

- 300 – 600 kg tereta; ili jedan pilot i četiri putnika; ili dva člana posade i tri putnika; ili jedan pilot, jedan ranjenik na nosilima i jedan sanitetski pratilac; ili 2 sjedeća povrijeđena.
- Dizalica sa vrtlom: dužina sajle 40 m, maksimalno opterećenje 136 kg.

