

**BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO ODBRANE**

U P U T S T V O

**O POSTUPKU U SLUČAJU SAOBRAĆAJNE NEZGODE
I NAKNADI ŠTETE NASTALE U SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI**

Sarajevo, 2007. godina

SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| 1. Definicije osnovnih pojmova | 3 |
| 2. Namjena i cilj | 3 |
| 3. Lica i organi nadležni za uvidaj i procesuiranje | 4 |
| 4. Obaveze i vozač | 4 |
| 5. Osiguranje lica mjesta saobraćajne nezgode..... | 5 |
| 6. Prava i obaveze u izjavama | 5 |
| 7. Evropski izvještaj | 5 |
| 8. Saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom | 6 |
| 9. Obaveze starješine | 6 |
| 10. Statistički izvještaj | 7 |
| 11. Centralna evidencija | 7 |
| 12. Materijalna šteta na ostalim vozilima | 8 |
| 13. Postupak obeštećenja prema trećim licima | 8 |
| 14. Postupak obeštećenja prema Ministarstvu odbrane BiH | 8 |
| 15. Prijedlozi i ovlaštenja | 9 |
| 16. Događaji pri radu sa vozilima koja nisu u pokretu | 9 |
| 17. Izmirenje štete na vozilima - odgovorni pripadnici MO i OS BiH | 10 |
| 18. Izmirenje pričinjene štete MO BiH od strane vozača | 11 |

Prilozi:

1. Obrazac statističkog izvještaja i uputstva za popunjavanje.....10 - 15

Na osnovu ovlaštenja iz člana 15. Zakona o odbrani Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" , broj 88/05), a u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u BiH ("Službeni glasnik BiH" , broj 6/06) i entitetskim Zakonima o osiguranju imovine i lica, te uvažavajući mišljenje Pravobranilaštva Bosne i Hercegovine dato u aktu br. R42/07 od 08.08.2007.godine, Ministar odbrane Bosne i Hercegovine, d o n o s i

U P U T S T V O

O POSTUPKU U SLUČAJU SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NAKNADI ŠTETE NASTALE U SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI

Član 1. **(Namjena i cilj)**

(1) U slučaju saobraćajne nezgode u kojoj je učestvovalo vozilo Oružanih Snaga Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: OS BiH) ili vozilo iz sastava Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: MO BiH) pored Zakonom propisanih obaveza i dužnosti učesnici u saobraćajnim nezgodama moraju se pridržavati i odredbi propisanih ovim Uputstvom.

(2) Uputstvo se primjenjuje na svakog vozača vozila OS BiH ili MO BiH bez obzira na dužnost ili funkciju koju obavlja.

(3) Ovim Uputstvom propisuje se postupak i način nadonade materijalne štete nastale u saobraćaju kao posljedice saobraćajne nezgode na vozilima OS BiH i MO BiH, kao i štete pričinjene trećim licima.

Član 2. **(Definicije osnovnih pojmova)**

Pored izraza utvrđenih zakonom i drugim regulativama, izrazi korišteni u ovom Uputstvu, imaju sljedeća značenja:

- 1) **"Vozači vozila OS BiH i MO BiH"** su profesionalna vojna lica, civilna lica, državni službenici i uposlenici na službi u MO BiH i OS BiH, rezervni oficiri, podoficiri i vojnici dok se nalaze na vojnoj vježbi u OS BiH, koji na putevima ili van puteva upravljaju vozilima OS BiH;
- 2) **"Vojni učesnici u saobraćaju"** su sva profesionalna vojna lica, civilna lica, državni službenici i uposlenici na službi u MO BiH i OS BiH, rezervni oficiri,

podoficiri i vojnici dok se nalaze na vojnoj vježbi u OS BiH, koji u saobraćaju na putevima ili van puteva upravljaju vojnim vozilima ili se nalaze u vozilima, odnosno na vozilima ili koja tjeraju, vode ili jašu životinje na putevima ili van puteva, kao i pješaci ili lica koja svoje poslove ili zadatke obavljaju na putu;

3) **"Vozila OS BiH i MO BiH"**

(a) **Neborbena vozilo** - Pod pojmom neorbena vozila, podrazumijevaju se motorna i priključna vozila koja se nalaze na upotrebi u OS BiH, te motorna i priključna vozila vlasništvo MO BiH koja su upućena kao podrška jedinicama koje učestvuju u misiji Ujedinjenih naroda, a registrirana su u Bosni i Hercegovini.

(b) **Borbena vozila** - Pod pojmom borbeno vozilo, gusjeničar i točkaš podrazumjeva se svako oklopno, naoružano motorno vozilo specijalno izrađeno ili prilagođeno za borbeno djelovanje. Namjenski izrađena motorna borbeno vozila su: oklopni automobili, oklopni transporteri, samohodna artiljerijska oruđa, borbeno protivvazдушna i anfibijska vozila.

4) **"Saobraćajna nezgoda vozila OS BiH ili MO BiH"** je nezgoda na putu ili van puta u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vojno vozilo u pokretu, u kojoj je poginulo ili povrijeđeno najmanje jedno lice ili je prouzrokovana materijalna šteta;

5) **"Komandir vozila OS BiH ili MO BiH"** je lice koje je na tu dužnost određeno naređenjem.

6) **"Treće lice"** je svako lice koje nije pripadnik MO BiH, odnosno OS BiH, a koje je upravljalo vozilom ili je vlasnik vozila koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi sa vozilom MO BiH, odnosno OS BiH i kao takvo se može pojaviti kao strana u sporu.

Član 3.

(Lica i organi nadležni za uviđaj i procesuiranje)

(1) Učesnici u saobraćaju dužni su da prilikom saobraćajne nezgode, u skladu sa zakonskim odredbama, omogućе ovlaštenim službenim licima izvršenje uviđaja, odnosno da im omogućе prikupljanje podataka neophodnih za utvrđivanje eventualne krivične, prekršajne, disciplinske ili materijalne odgovornosti učesnika u nezgodi, prikupljanje podataka neophodnih za vještačenje i podataka neophodnih za popunjavanje statističkog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.

(2) Ovlaštena službena lica, u smislu stava 1. ovog člana, su lica definisana članom 20. stav g) Zakona o krivičnom postupku u BiH, tužilac i sudija za predhodni postupak.

(3) Uzroke nezgode može ispitati i posebna komisija koja se formira iz sastava jedinice ranga bataljona ili višeg ranga čije je vozilo učestvovalo u nezgodi, kao i iz sastava MO BiH.

(4) Komisija za ispitivanje uzroka nezgode formira se od predstavnika saobraćajne i tehničke službe OS BiH, a po potrebi i od predstavnika sanitetske službe

OS BiH, predstavnika iz Sektora obavještajno-sigurnosnih poslova i predstavnika rođ-sluzbe OS BiH iz čijeg je sastava sredstvo koje je učestvovalo u nezgodi.

(5) Ukoliko je učesnik u saobraćajnoj nezgodi vozilo MO BiH komisija se formira od predstavnika Odjeljenja za opšte i zajedničke poslove MO BiH, Sektora obavještajno-sigurnosnih poslova i Sektora za nabavku i logistiku MO BiH.

Član 4. **(Obaveze vozača i suvozača)**

(1) U slučaju saobraćajne nezgode vozila OS BiH ili MO BiH, pored obaveza iz Zakona, vozač odnosno komandir vozila dužan je, ako mu to zdravstveno stanje dopušta, da obavijesti jedinicu iz čijeg je sastava, najbližu komandu OS BiH ili najbližu dežurnu službu vojne policije, odnosno da preduzme sve mjere da to učini drugo lice.

(2) Kada se na vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi nalazio pratilac, dužan je, ako mu to zdravstveno stanje dopušta, da osigura teret vozila OS BiH.

(3) U slučaju saobraćajne nezgode suvozač u vozilu ima iste obaveze kao vozač.

Član 5. **(Osiguranje lica mjesta saobraćajne nezgode)**

(1) Na osnovu dobijenog obavještenja o saobraćajnoj nezgodi vojnog vozila ili vozila MO BiH, teritorijalno nadležna dežurna jedinica vojne policije upućuje za to ovlaštena lica koja osiguravaju mjesto saobraćajne nezgode i tragove, regulišu saobraćaj na mjestu nezgode i vrše uvidaj sa mjesno nadležnim organom unutrašnjih poslova, a ako je na mjesto nezgode izašao i teritorijalno nadležni tužilac, pružaju mu potrebnu pomoć.

(2) O saobraćajnim nezgodama u kojima ima poginulih ili teško povrijeđenih lica ili je pričinjena velika materijalna šteta, dežurna jedinica vojne policije neposredno, odnosno preko nadležnih organa unutrašnjih poslova, obavještava nadležnog tužioca.

Član 6. **(Prava i obaveze u izjavama)**

(1) Svi učesnici saobraćajne nezgode obavezni su tačno i realno opisati uslove i okolnosti pod kojima je nezgoda nastala, kao i zatečeno stanje nakon nezgode, a posebno sačuvati tragove saobraćajne nezgode.

(2) Vozač vozila OS BiH, vozila MO BiH, kao i komandir vozila nemaju pravo da sa civilnim licem vrši dogovore o naknadi materijalne štete i poravnanju materijalne obaveze nastale u saobraćajnoj nezgodi, niti da daju izjave o krivici za saobraćajnu nezgodu.

Član 7.
(Evropski izvještaj)

(1) Vozač vojnog vozila obavezan je da za saobraćajnu nezgodu sa civilnim vozilom sa materijalnom štetom popuni Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi, ako to zahtijeva vozač civilnog vozila.

(2) Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi potpisuje komandir vozila, starješina osnovne jedinice iz čijeg je sastava vozač ili starješina koji vrši uviđaj saobraćajne nezgode, odnosno Referent za saobraćaj Odjeljenja za opšte i zajedničke poslove MO BiH kad je u pitanju vozilo iz sastava MO BiH.

Član 8.
(Saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom)

(1) Dežurni oficir vojne jedinice ili komande OS BiH, kada primi obavještenje o saobraćajnoj nezgodi vozila OS BiH, obavještava nadležnog starješinu.

(2) Za saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom, za koju organi dežurne jedinice vojne policije iz bilo kog razloga ne mogu da dođu na mjesto nezgode, nadležni oficir (dežurni oficir) angažuje komisiju za ispitivanje uzroka nezgode, oformljenu na nivou komande jedinice. Komisiju čine lica iz saobraćajne, tehničke, sanitetske službe, službe sigurnosti, kao i drugih srodnih službi ili rodova.

(3) Za zbrinjavanje vojnih lica, tereta i vozila OS BiH koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi odgovorni su komandant jedinice, komandir vozila ili komandant kolone, a u slučaju njihove spriječenosti - teritorijalno nadležna komanda jedinice.

Član 9.
(Obaveze komandanta jedinice)

Komandant jedinice (u njegovom odsustvu dežurni jedinice) po prijemu informacije o saobraćajnoj nezgodi obavezan je da:

- Obavijesti vojnu policiju;
- Prema dostupnim informacijama izvrši preliminarnu procjenu štete. Kod saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom (ako su pripadnici vojne policije iz bilo kojih razloga spriječeni da dođu na uviđaj), aktivira komisiju za ispitivanje uzroka saobraćajne nezgode;
- U saradnji sa stručnim organom saobraćajne službe jedinice, sastavlja prvi izvještaj o saobraćajnoj nezgodi i dostavlja ga redovnom linijom izvještavanja pretpostavljenoj komandi;

- Preduzima mjere i aktivnosti za zbrinjavanje vojnih lica-učesnika u saobraćajnoj nezgodi i povrat motornog vozila u matičnu jedinicu;
- Na osnovu sačinjenog zapisnika o saobraćajnoj nezgodi (vojne policije ili komisije ili uvidajnog organa MUP-a), komandant jedinice procjenjuje potrebu pokretanja disciplinske odnosno druge odgovornosti protiv vozača;
- U roku od 24 sata obavještava osiguravajuću kuću koja osigurava motorna vozila od automobilske odgovornosti sa kojom MO BiH ima potpisan ugovor, bez obzira da li vozilo ima policu osiguranja ili nema.

Član 10. (Statistički izvještaj)

(1) O svim saobraćajnim nezgodama vozila OS BiH ili MO BiH izvještava se pretpostavljena vojna komanda, odnosno MO BiH.

(2) Lica ovlaštena za uviđaj saobraćajnih nezgoda vojnih vozila i vozila iz sastava MO BiH za svaku saobraćajnu nezgodu popunjavaju Statistički izvještaj o saobraćajnoj nezgodi (Prilog 1: Obrazac SbSI - 02).

(3) Izvještavanje o saobraćajnim nezgodama vrši se linijom kontrole i komandovanja (preko operativnih izvještaja) i linijom izvještavanja preko stručnih organa (prvi izvještaj - odmah, a detaljni izvještaj i statistički izvještaj o saobraćajnoj nezgodi - u roku od sedam dana).

(4) Za saobraćajne nezgode, za koje ovlaštena vojna lica nisu vršila uviđaj, oficir ili podoficir za transport (saobraćajna služba) vojne komande ili stručno lice Odjeljenja za opšte i zajedničke poslove MO BiH prikuplja podatke i popunjava statistički izvještaj o saobraćajnoj nezgodi, koji se uz detaljan izvještaj dostavlja pretpostavljenom nivou.

(5) Prvi primjerak statističkog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi dostavlja se Komandi za logistiku OS BiH (Centar za kontrolu kretanja-Odsjek za registraciju i štete, u daljem tekstu: CKK), a drugi primjerak nadređenoj komandi ili nadređenom nivou u hijerarhiji iz čijeg sastava je vozilo koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi. Jedan primjerak statističkog izvještaja sa kompletnim predmetom čuva se u arhivi organa koji je vršio uviđaj.

(6) Eventualne izmjene stanja, nakon dostavljanja statističkog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi, konstatuju se na novom statističkom izvještaju, sa naznakom izmjene stanja.

(7) Statistički izvještaj o saobraćajnoj nezgodi popunjavaju i kodiraju organi vojne policije.

(8) Za saobraćajne nezgode za koje uviđaj nije vršila vojna policija, statistički izvještaj popunjava i kodira stručni organi saobraćajne službe, odnosno oficir ili podoficir za transport komande brigade i njima ravnim ili višim komandama za vozila iz svog sastava.

(9) Za vozila jedinica na direktnoj vezi Zajedničkom štabu OS BiH statistički izvještaj popunjava i kodira CKK u Komandi za logistiku OS BiH.

Član 11. (Centralna evidencija)

(1) Centralna evidencija o saobraćajnim nezgodama u MO BiH i OS BiH (dosjei saobraćajnih nezgoda) vodi se u Komandi za logistiku OS BiH (CKK-Odsjek za registraciju i štete), a pomoćna evidencija (dosjei) u Odjeljenju za opšte i zajedničke poslove MO BiH za MO BiH, te u komandama jedinica ranga brigade i višim komandama za OS BiH.

(2) Evidencija (dosjea) saobraćajnih nezgoda obuhvata:

1. Za saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom (do 3.000 KM):

- a) izjave vozača - učesnika u saobraćajnoj nezgodi;
- b) izvještaj jedinice ili organizacione cijeline MO BiH o saobraćajnoj nezgodi;
- c) statistički izvještaj o saobraćajnoj nezgodi (drugi primjerak);
- d) kopija prijave protiv prekršioca u saobraćaju;
- e) izvještaj jedinice o preduzetim mjerama protiv prekršioca u saobraćaju;
- f) zapisnik o uviđaju saobraćajne nezgode (nadležnog organa unutrašnjih poslova, vojne policije, komisije, skice, fotografije i sl.).

2. Za saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom (3.000-5.000 KM):

- a) kao pod tačkom 1., ovog člana;
- b) prekršajna prijava protiv odgovornog lica (nadležnog organa unutrašnjih poslova ili vojne policije).

3. Za saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom (preko 5.000 KM) i sve saobraćajne nezgode sa nastradalim licima:

- a) kao pod tačkom 1., ovog člana;
- b) zapisnik vojne policije i nadležnog organa unutrašnjih poslova o izvršenom uviđaju saobraćajne nezgode sa kopijom skice saobraćajne nezgode i izjavama učesnika i svjedoka;
- c) krivična prijava nadležnog organa unutrašnjih poslova ili vojne policije, ako je podnijeta;
- d) fotografije sa mjesta saobraćajne nezgode.

Član 12.
(Materijalna šteta na ostalim vozilima)

(1) Za saobraćajne nezgode u kojima su učestvovala vojna, civilna i vozila iz MO BiH, i u kojima je pričinjena materijalna šteta na civilnim vozilima i materijalna i nematerijalna šteta civilnim licima, za koje se utvrdi krivica vozača vozila OS BiH ili MO BiH, za štetu odgovara MO BiH.

(2) Za štetu iz stava 1., ovog člana, koja nije pričinjena u vršenju ili u vezi sa vršenjem službenih zadataka, odgovara vozač vozila OS BiH ili MO BiH.

(3) U slučaju da je saobraćajna nezgoda, iz stava 1., ovog člana, prouzrokovana namjerno ili krajnjom nepažnjom, MO BiH će nakon isplate naknade oštećenom, iskoristiti pravo da regresnim zahtjevom traži naknadu plaćenog iznosa od vozača OS BiH ili MO BiH koji je prouzrokovao saobraćajnu nezgodu namjerno ili krajnjom nepažnjom.

(4) Regresni zahtjev iz stava (3)., ovog člana MO BiH će poktenuti u roku od 60 dana od dana isplate štete prema oštećenom, u skladu sa članom 117. stav 3. Zakona o obligacionim odnosima i uslovima propisanim zakonom kojim je uređena služba u OS BiH i MO BiH.

(5) U slučaju da lice koje je bilo obavezno izmiriti regresni zahtjev iz stava (3) ovog člana, ne izvrši svoju obavezu prema MO BiH u roku od 120 dana od dana isplate štete prema oštećenom, MO BiH će, u skladu sa članom 117. stav 3. Zakona o obligacionim odnosima u roku od 150 dana od dana isplate štete prema oštećenom, dostaviti Pravobranilaštvu BiH kompletan predmet naknade štete radi pokretanja postupka naknade štete protiv lica koje je prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Član 13.
(Postupak obeštećenja prema trećim licima)

(1) Oštećeni u saobraćajnoj nezgodi iz člana 10, ovog Uputstva, dužan je da se zahtjevom za naknadu štete obrati MO BiH.

Načelno zahtjev za izmirenje štete će sadržavati slijedeću dokumentaciju:

- zahtjev za izmirenje štete,
- zapisnik naležnog MUP-a sa mjesta saobraćajne nezgode sa izjavama učesnika u saobraćajnoj nezgodi,
- procjenu nadležnog vještaka o oštećenjima na vozilu,
- predračun servisa o visini štete,
- rješenje nadležnog suda o odgovornosti za štetu,

(2) MO BiH će, preko svoje ugovorene osiguravajuće kuće koristeći njezine usluge, provesti postupak obeštećenja van spora i sa oštećenim pokušati zaključiti vansudsko poravnanje. U okviru ovog postupka stručne ekspertize, vještačenja, procijene i druge studije i analize za potrebe MO BiH će vršiti i smatrati se validnim ako ih radi osiguravajuća kuća sa kojom MO BiH ima potpisan ugovor u tom vremenu.

(3) Ukoliko se ne postigne vansudsko poravnanje ili oštećeni ne bude zadovoljan vansudskim poravnanjem, odnosno ako MO BiH u roku od 60 dana od dana podnošenja zahtjeva ne odluči po istom, oštećeni može pokrenuti postupak za naknadu štete kod nadležnog suda, u skladu sa važećim propisima.

(4) Po Zakonu o Pravobranilaštvu Bosne i Hercegovine u sudskom postupku radi naknade štete ili utvrđivanje druge odgovornosti u vezi sa djelokrugom ovog Uputstva MO BiH i OS BiH zastupa Pravobranilaštvo Bosne i Hercegovine kao zkonski zastupnik.

(5) Nadležne organizacione jedinice dužne su zakonskom zastupniku dostaviti dokumentaciju i dati izjašnjenja koja zatraži.

Član 14.

(Postupak obeštećenja prema MO BiH)

(1) U slučaju kada je u saobraćajnoj nezgodi oštećena strana MO BiH i OS BiH kompletnu proceduru naknađivanja štete od počinioaca iste ili od osiguravajuće kuće koja zastupa interes oštećenika realizovat će i voditi osiguravajuća kuća sa kojom MO BiH ima potpisan ugovor.

(2) U slučaju da se ne postigne dogovor po pitanju naknade štete MO BiH i OS BiH, oni će Pravobranilaštvu Bosne i Hercegovine dostaviti zahtjev za pokretanje sudskog postupka naknade štete sa cjelokupnom dokumentacijom o saobraćajnoj nezgodi.

Član 15.

(Prijedlozi i ovlaštenja)

(1) Koordinaciju postupka sa ovlaštenom osiguravajućom kućom će voditi CKK Komande za logistiku OS BiH, dok će kontrolu i nadzor nad cijelim postupkom vršiti Sektor za nabavku i logistiku u MO BiH.

(2) Za svaki poseban slučaj štete, na prijedlog ili zahtjev upućen od Komande za logistiku preko Zajedničkog štaba OS BiH, MO BiH će donijeti odgovarajuću odluku.

(3) Pored odluke MO BiH, osiguravajućoj kući, koja zastupa interese MO BiH, biti će dostavljena pismena ovlaštenja i dokumentacija vezana za odgovarajući slučaj štete nastale po osnovu automobilske odgovornosti.

(4) Zajednički štab OS BiH će urediti da se u CKK prije upućivanja zahtjeva ili prijedloga za angažovanje osiguravajuće kuće, formira kompletan predmet, odnosno dosije za svaku saobraćajnu nezgodu u OS BiH.

Član 16.

(Pogibije, povrede i materijalne štete pri radu sa vozilima koja nisu u pokretu)

Pogibije, povrede i materijalne štete koje nastanu pri radu sa vozilima koja nisu u pokretu ili kojima sa obavljaju odgovarajuće radne operacije, ne smatraju se saobraćajnim nezgodama, u smislu odredaba ovog Uputstva.

Član 17.

(Izmirenje štete na vozilima za koju su odgovorni pripadnici MO i OS BiH)

(1) Šteta na vozilima MO BiH, odnosno OS BiH nastala u saobraćajnoj nezgodi za koju je isključivo odgovoran pripadnik MO BiH, odnosno OS BiH izmiruje se iz budžetskih sredstava namjenjenih za održavanje vozila.

(2) Za svaku materijalnu štetu pričinjenu MO BiH, odnosno OS BiH pokreće se postupak za nadoknadu štete. Postupak pokreće rukovodilac organizacijske cjeline kod koga se sredstvo nalazi na upotrebi.

(3) Prilikom raspravljanja o šteti rukovodilac organizacijske cjeline MO BiH raspravlja o štetama čiji je iznos do iznosa definisanog Pravilnikom o materijalnom i finansijskom poslovanju MO BiH. Štete za koje nije nadležan rukovodilac organizacijske cjeline iz čijeg sastava je oštećeno sredstvo proslijeđuju se na rješavanje predpostavljenom rukovodiocu.

(4) Postupak za nadoknadu štete okončava se donošenjem pravosnažnog rješenja.

(5) Na rješenja o naknadi štete, u skladu sa članom 215. Zakona o upravnom postupku, može se koristiti pravo žalbe u roku od 15 dana od dana uručenja rješenja. Žalba se ispostavlja Ministru odbrane BiH u slučaju kad je prvostepeno rješenje donio organ na nižem nivou kontrole i komandovanja u OS BiH ili Žalbenom vijeću pri Vijeću ministara Bosne i Hercegovine u slučaju kad je prvostepeno rješenje donio Ministar odbrane BiH.

(6) Drugostepeni organ u rješavanju po žalbi postupa u skladu sa Zakonom o upravnom postupku.

(7) Drugostepeni organ koristeći svoja ovlaštenja i nadležnosti nalaže mjere i aktivnosti u skladu sa Zakonom o upravnom postupku, Zakonom o odbrani, Zakonom o službi u OS BiH, Pravilnikom o unutrašnjoj sistematizaciji radnih mjesta u MO BiH, Pravilnikom o materijalnom i finansijskom poslovanju MO BiH i drugih propisa koji se tiču djelokruga ovog Uputstva .

(8) U situaciji kada lice za koje je u postupku utvrđena obaveza naknade štete ne postupi po rješenju tada se protiv odgovornog lica pokreće sudski spor preko zakonskog zastupnika iz člana 13. ovog Uputstva.

Član 18.

(Izmirenje pričinjene štete MO BiH od strane vozača)

Rukovodilac organizacione cjeline iz člana 17. može obavezati lice koje je upravljalo vozilom MO BiH, odnosno OS BiH da u cjelini namiri štetu pričinjenu prema MO BiH i OS BiH u slijedećim slučajevima:

- (a) kada je lice upravljalo vozilom pod uticajem alkohola, droga, toksičnih i psihoaktivnih sredstava,
- (b) ukoliko se nedvojbeno utvrdi da je lice namjerno ili iz krajnjeg nehata izazvalo saobraćajnu nezgodu,
- (c) ukoliko je lice vozilom MO BiH, odnosno OS BiH upravljalo neovlašteno, odnosno u vršenju ili u vezi sa vršenjem službenih zadataka, i
- (d) u drugim slučajevima kad se utvrdi odgovornost vozača za nastalu štetu.

Broj: 1109-3568 /07
Sarajevo, 19-12-2007 2007. godine



MINISTAR

mr. Selmo Cikotić

BOSNA I HERCEGOVINA
 MINISTARSTVO ODBRANE
 ORUŽANE SNAGE BOSNE I HERCEGOVINE
 Broj registra _____

STATISTIČKI IZVJEŠTAJ O SAOBRAĆAJNOJ/PROMETNOJ NEZGODI

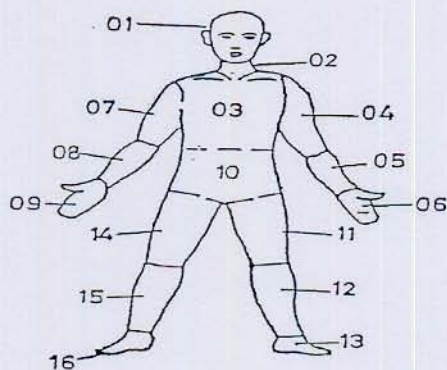
I. OPĆI PODACI

| | | |
|---|-----|--|
| 1. Broj saobraćajne nezgode | 1. | |
| 2. Izvještajna jedinica | 2. | |
| 3. Teritorija jedinice | 3. | |
| 4. Oznaka jedinice | 4. | |
| 5. Vrijeme nastanka nezgode: mjesec dan sat minut..... | 5. | |
| 6. Godina | 6. | |
| 7. Dan u sedmici (1-P,2-U,3-S,4-Č,5-P,6-S,7-N) | 7. | |
| 8. Pripadnost nezgode | 8. | |
| 1.Vozilo OS BiH 2.Vozilo MO BiH 3.Vojno lice/osoba izvan vojnog vozila | | |
| 9. Odgovornost za nastanak nezgode | 9. | |
| 1.Vojna organizacija 2. Civil 3. Obostrano 4. Nepoznato | | |
| 10. Mjesto saobraćajne nezgode | 10. | |
| 1. Naseljeno mjesto 2. Izvan naseljenog mjesta | | |
| 1.1. ulica-put 2.1. javni put 2.4. raskrsnica | | |
| 1.2. raskrsnica 2.2. vojni put 2.5. ostalo | | |
| 1.3. kasarna 2.3. izvan puta | | |
| 11. Naziv naseljenog mjesta u kome se dogodila nezgoda | 11. | |
| 1. Bihać 6. Goražde 11. Maglaj 16. Travnik | | |
| 2. B. Luka 7. Doboj 12. Mostar 17. Zenica | | |
| 3. Bjeljina 8. Jajce 13. Rogatica 18. Žepče | | |
| 4. Brčko 9. Kiseljak 14. Sarajevo 19. Tuzla | | |
| 5. Čapljina 10. Livno 15. Trebinje 20. | | |
| 12. Težina saobraćajne nezgode | 12. | |
| 1.Nezgoda sa poginulim licima 4. Nezgoda sa materijalnom štetom | | |
| 2. Nezgoda sa teško povrijeđenim licima 5. Ostalo | | |
| 3. Nezgoda sa lakše povrijeđenim licima | | |
| 13. Vrsta saobraćajne nezgode | 13. | |
| 1. Čeon sudar 5. Nalijetanje na pješaka | | |
| 2. Bočni sudar 6. Slijetanje sa puta | | |
| 3. Nalijetanje na vozilo 7. Prevrtanje | | |
| 4. Paralelni sudar 8. Ostalo | | |
| 14. Vjerovatni dominantni uzrok saobraćajne nezgode | 14. | |
| 1. Nepažnja 5. Alkohol ili droga 8. Neispravnost vozila | | |
| 2. Nedovoljno iskustvo 6. Umor ili bolest 9. Nedostaci puta | | |
| 3. Nepoštivanje propisa 7. Ostali subjektivni uzroci 10. Ostali objektivni uzroci | | |
| 4. Neprilagodena brzina | | |
| II. PODACI O PUTU | | |
| 15. Situacioni elementi puta | 15. | |
| 1.Pravac 2. Krivina ulijevo 3. Krivina udesno | | |
| 16. Elementi nivelete puta | 16. | |
| 1. Uspon 2. Pad 3. Bez nagiba 4. Konkavna krivina 5. Konveksna krivina | | |
| 17. Broj saobraćajnih traka | 17. | |
| 18. Širina vozne saobraćajne trake | 18. | |
| 1. Do 3m 2.Od 3,01-3,5m 3. Od 3,51-3,75m 4. Preko 3,75m | | |
| 19. Širina bankine | 19. | |
| 1. Do 0,5m 2. Od 0,51-1m 3. Od 1,01-1,5m 4. Preko 1,5m 5. Nema | | |
| 20. Vrsta kolovoznog zastora | 20. | |
| 1. Asfalt 2. Beton 3. Tucanik 4. Šljunak 5. Zemlja 6. Ostalo | | |
| 21. Stanje površine kolovoza | 21. | |
| 1. Suh 2. Prašnjav 3. Mokar 4. Blatnjav 5. Zalejen 6.Pokriven snijegom 7. Ostalo | | |
| 22. Kategorija puta | 22. | |

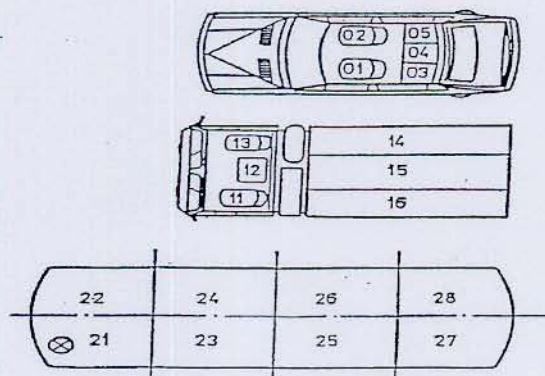
| | | | |
|-----|--|-----|-----|
| | 1. Magistralni 2. Regionalni 3. Lokalni 4. Nekategoriziran 5. Ostalo | | |
| 23. | Oznake i broj puta | 23. | 1 1 |
| 24. | Namjena puta | 24. | 1 1 |
| | 1. Autoput 2. Put rezerviran za saobraćaj motornih vozila | | |
| | 3. Put za mješoviti saobraćaj 4. Ostalo | | |
| | III. PODACI O SAOBRAĆAJU | | |
| 25. | Organizacija saobraćaja na putu | 25. | 1 1 |
| | 1. Jednosmjerni 2. Dvosmjerni | | |
| 26. | Način kretanja vojnih vozila | 26. | 1 1 |
| | 1. Pojedinačno 2. U koloni | | |
| 27. | Karakteristike saobraćaja na putu | 27. | 1 1 |
| | 1. Mali intenzitet 2. Srednji intenzitet 3. Veliki intenzitet | | |
| 28. | Ukrštanje sa ostalim saobraćajnicama | 28. | 1 1 |
| | 1. Prijelaz preko pruge 2. Ukrštanje puteva istog ranga | | |
| | 3. Ukrštanje sa putem s prvenstvom prolaza 4. Ukrštanje sa sporednim putem | | |
| | 5. Ostalo | | |
| | IV. PODACI O SIGNALIZACIJI | | |
| 29. | Razdvajanje saobraćajnih traka | 29. | 1 1 |
| | 1. Puna linija 2. Isprekidana linija 3. Ne postoji 4. Ostalo | | |
| 30. | U zoni saobraćajne nezgode je ograničenje brzine kretanja | 30. | 1 1 |
| | 1. Do 40 km/h 2. Do 50 km/h 3. Do 60 km/h 4. Preko 60 km/h 5. Nije postojalo | | |
| 31. | Reguliranje saobraćaja u zoni saobraćajne nezgode | 31. | 1 1 |
| | 1. Ovlašteno lice 2. Semafor 3. Saobraćajni znakovi 4. Ostalo | | |
| | V. OSTALI PODACI | | |
| 32. | Vrsta zadatka | 32. | 1 1 |
| | 1. Privatno 2. Obuka 3. Prijevoz ljudi 4. Prijevoz tereta | | |
| | 5. Ostala prevoženja 6. Samovoljna upotreba vozila | | |
| 33. | Starješina vozila | 33. | 1 1 |
| | (čin, ime i prezime, VP i mjesto) | | |
| | 1. Bio je u vozilu 2. Nije bio u vozilu | | |
| 34. | Doba dana | 34. | 1 1 |
| | 1. Dan 2. Noć 3. Sumrak-svitanje | | |
| 35. | Atmosferske prilike | 35. | 1 1 |
| | 1. Vedro 2. Oblačno 3. Pada kiša 4. Pada snijeg 5. Magla 6. Ostalo | | |
| 36. | Uvidaj nezgode obavili su organi | 36. | 1 1 |
| | 1. Teritorijalno nadležnog civilnog suda 2. Vojne policije 3. MUP-a | | |
| | 4. Komisija vojne jedinice 5. Uvidaj nije vršen | | |

Desna strana
tijela

Lijeva strana
tijela



Slika 1.-Lokacije povrede



prednji dio

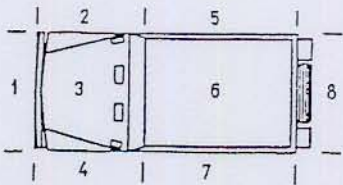
zadnji dio

Slika 2.- Mjesto učesnika u nezgodi

VI. PODACI O UČESNICIMA SAOBRAĆJNE NEZGODE

| PODACI O UČESNICIMA | REDNI BROJ UČESNIKA | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Prezime, ime, adresa (za vojna lica čini V.J.) | | | | |
| 2. Organizacijska jedinica 1-ZŠ; 2-OK; 3-KP; 4-4.pbr; 5-5.pbr; 6-6.pbr; 7-br ZS i PZO; 8-br TP; 9-KUP; 10-KOid; 11-KL; 12.-Ostalo | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 |
| 3. Starost (godina) | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 |
| 4. Vozački staž (godina) | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 |
| 5. Svojestvo 1.Vozač 2.Putnik 3.Pješak 4.Ostalo | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 6. Status 1.Oficir 2.Podoficir 3.Pitomac/Kadet 4.Vojnik 5.Vojnik-regrut 6.CL 7.Vojnik u rezervi 8.Civil 9.Stranac | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 7. Posljedice 1.Smrt 2.Teška povreda 3.Laka povreda 4.Bez povreda | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 8. Mjesto polaganja vozačkog ispita 1.Bihać 2.B.Luka 3.Mostar 4.Sarajevo 5.Zenica 6.Trebinje 7.Travnik 8.Tuzla 9._____ | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 9. Psihofizičko stanje 1.Normalno 2.Alkoholisanost 3.Umor 4.Bolest 5.Ostalo | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 10. Greške učesnika u saobraćaju Greške u vezi sa brzinom: 1.Nepropisna brzina 2.Nepril. brzina Nepropisne radnje: 3.Preticanje 4.Obilaženja 5.Skretanje 6.Mimoilaženje 7.Uključivanje 8.Okretanje 9.Prestrojavanje 10.Vožnja unazad 11.Zaustavljanje 12.Kočenje Ostale greške: 13.Nepoštivanje prednosti 14.Vožnja na maloj udaljenosti 15.Naglo kočenje 16.Ostale greške vozača 17.Greške putnika 18.Greške pješaka 19.Greške ostalih učesnika 20.Nema greške | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 |
| 11. Redni broj vozila u kome se nalazio učesnik u trenutku nezgode | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 12. Mjesto učesnika u vozilu (sl. 2) | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 |
| 13. Učesnik je bio vezan sig.m pojasom 1.Da 2.Ne 3.Nema pojasa u vozilu | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 |
| 14. Lokacije povrede (slika 1) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

VII. PODACI O MOTORNIM VOZILIMA

| PODACI O VOZILIMA | REDNI BROJ VOZILA | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Marka i tip motornog vozila | | | | |
| 2. Vrsta motornog vozila 1.Motocikl 2.Putnički automobil 3.Autobus 4.Specijalno putničko,teretno i terensko vozilo nosivosti do 1t 5.Teretno i terensko motorno vozilo nosivosti preko 1t 6.Motorno vozilo sa priključnim sredstvom 7.Borbeno/bojno vozilo 8.Inženjerska mašina/stroj.Ostala specijalna m/v 10.Ostalo | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ |
| 3. Registarska oznaka vozila | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ |
| 4. Vlasništvo vozila 1.MO 2.OS 3.Društveno 4.Privatno 5.Strana registracija | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ |
| 5. Starost vozila (godina) | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ |
| 6. Pređeni put (u hiljadama km) | _ _ _ _ | _ _ _ _ | _ _ _ _ | _ _ _ _ |
| 7. Tehničko stanje vozila neposredno prije nastanka saobraćajne nezgode 1.Ispravno 2.Neispravno 3.Neispravan uređaj za upravljanje 4.Neispravni pneumatici 5.Neispravan uređaj za signalizaciju i osvjtljenje 6.Neispravno smješten teret 7.Ostalo | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ |
| 8. Priključna sredstva 1.Nema 2.Poluprikolica 3.Prikolica 4.Oruđe 5.Ostalo | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ |
| 9. Ukupan broj lica u vozilu | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ | _ _ _ |
| 10. Oštećenja na vozilu (upisati brojeve lokacija oštećenja prema slici ispod)  | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ |
| 9.Ostala mjesta na vozilu | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ |
| 11.Visina materijalne štete (hilj KM) | _ _ _ _ | _ _ _ _ | _ _ _ _ | _ _ _ _ |

(Čin, ime i prezime lica koja je kodirala izvještaj)

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE STATISTIČKOG IZVJEŠTAJA O SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI

1. Statistički izvještaj se popunjava upisivanjem traženog podatka ili zaokruživanjem jedne od ponuđenih mogućnosti.
 2. Broj registra se sastoji od šifre jedinice (1-ZŠ; 2-OK; 3-KP; 4-4.pbr; 5-5.pbr; 6-6.pbr; 7-br ZS i PZO; 8-br TP; 9-KUP; 10-KOid; 11-KL; 12.-Ostalo) i rednog broja nezgode u internom registru organa saobraćajne službe istih jedinica (npr. 1-232, znači da nezgoda pripada ZŠ OS BiH i da se u internoj evidenciji nalazi na 232. rednom broju).
 3. Broj saobraćajne nezgode formira se u gore navedenim jedinicama na osnovu interne evidencije i upisuje se u rubriku 1.
 4. Pod izvještajnom jedinicom podrazumijeva se jedinica prema klasifikaciji datoj u tački 2, ovog Uputstva.
 5. Pod teritorijom jedinice podrazumijeva se teritorijalna nadležnost jedinica ranga brigade. U rubriku 3 upisuju se ove oznake: za 4.pbr.-1; za 5.pbr-2; za 6pbr-3.
 6. U rubriku 4, upisuju se brojevi V.P. jedinice (npr. 1636 ili 1636-1).
- Pri upisivanju podataka u rubriku 5, treba voditi računa da svaki podatak treba imati dvije cifre (npr. ako se nezgoda dogodila u prvom mjesecu upisuje se 01, ako je datum 7. upisuje se 07, ako je sati 16 upisuje se 16).Minute se ne kodiraju.
7. U rubriku 7, upisuje se redni broj dana, s tim da je ponedjeljek prvi, a nedjelja sedmi dan.
- Sve ostale rubrike popunjavaju se zaokruživanjem rednog broja jedne od ponuđenih mogućnosti. Ista metodologija važi i za ostale rubrike od **I** do **V** grupe pitanja.
8. U rubriku 17, upisuje se broj saobraćajnih traka za dvosmjerne i jednosmjerne puteve, a za auto-puteve broj saobraćajnih traka kolovozne trake.
 9. U rubriku 23, upisuje se oznaka i broj puta prema službenoj klasifikaciji puteva (npr. M-17).
 10. U rubriku 33, upisuje se čin, ime i prezime, V.P. i mjesto starješine vozila i zaokružuje jedan od dva ponuđena odgovora.
 11. Podaci za grupe pitanja od **I** do **V** kodiraju se tako što se u predviđena mjesta na statističkom izvještaju upisuju dopisani podaci ili se upisuju redni brojevi koji su zaokruženi pri popunjavanju statističkog izvještaja.

12. Grupa podataka o učesnicima saobraćajne nezgode (**VI**), koncipirana je tako da se na istom listu mogu unijeti podaci o četiri učesnika.

Ukoliko je veći broj učesnika, uzima se novi statistički izvještaj u koji se upisuju samo podaci o učesnicima, ili se kopira dio statističkog izvještaja sa podacima o učesnicima, kodira se i prilaže uz statistički izvještaj.

Obavezno se popunjavaju podaci za sve vozače i ostale učesnike koji su ozlijeđeni u nezgodi.

13. U rubriku 1, **VI**-te grupe pitanja, u odgovarajuću kolonu upisuje se čin, prezime i ime, adresa, a za vojne vozače i VP. Ostali podaci se kodiraju za svakog učesnika, upisujući za svako pitanje redni broj ponuđenog odgovora.

U rubriku 10, unosi se registrovana dominantna greška (samo jedna) i kodira u polju za odgovarajućeg učesnika upisivanjem dvocifrenog rednog broja odabrane mogućnosti (npr. za nepropisnu brzinu upisuje se 01).

14. Na isti način kodiraju se podaci o motornim vozilima (grupa pitanja **VII**) koja su učestvovala u nezgodi.

15. U rubriku za visinu materijalne štete upisuje se materijalna šteta izražena u konvertibilnim markama (KM), a kodira se u hiljadama konvertibilnih maraka (npr. ako je šteta 1.000 KM, u zadnju kućicu za kodiranje se upisuje 1, a ako je šteta 300 KM, upisuje se 0,3).

Svaka cifra ili zarez zauzimaju jednu kućicu. Nepopunjene kućice za kodiranje ostaju sa lijeve strane.

16. Na kraju statističkog izvještaja unose se podaci o starješini odgovornom za kodiranje izvještaja.

Obavezno se popunjavaju podaci za sve vozače i ostale učesnike koji su ozlijeđeni u nezgodi.