

## Definiranje problema

Tokom 1960-tih, postalo je jasno da vojni avioni ne mogu letjeti tako visoko da izbjegnu projektilne zemljazrak. Za preživljavanje u opasnem okruženju djelovanja protuzračne odbrane avioni su morali letjeti na visinama malo iznad visine drveća. U osnovi postojao je strah da niskoleteći avioni Varšavskog pakta mogu ući na teritoriju Saveza, prateći ili se skrivajući iza prirodne konfiguracije terena, kao što su planine i rijeke, i na taj način izbjegći otkrivanje radarem.

Za otkrivanje ovakvih meta bilo je neophodno da se radar postavi na leteću platformu. Rješenje je stiglo u obliku AWACS-a, zapravo Boeingu 707 prilagođenog za vojne svrhe koji nosi rotirajuću radarsku kupolu pričvršćenu na trup aviona. Avion može ostati u zraku preko 10 sati (i duže ako se gorivo tanka u zraku) na visini od 9.150 metara (30.000 stopa) i otkrivati letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400km i letjelice na srednjim visinama na udaljenosti od 520km.

Ovaj amblem NATO AWACS flote simbolizira rješenost Saveza da ostvari saradnju i održi svoju vojnu moć. Konkretno, NATO zvijezda simbol je multinacionalnih posada ove komponente koje zajedno rade i pružaju podršku prvoj i jedinoj multinacionalnoj letačkoj jedinici. Silueta aviona prikazuje operativnu letjelicu koja izvršava ključne zadatke nadziranja i ranog upozoravanja. Srebrenе munje označavaju brzu distribuciju informacija za upozoravanje glavnih komandi Saveza. Plavo nebo je simbol operativnog okruženja u kojem pripadnici NATO saveza djeluju i lete u E-3A avionima. Tvrđava na horizontu označava NATO odbrambene snage, koje su stalno budne i održavaju mir i sigurnost.

### Da li ste znali?

Jedan E-3A avion koji leti na visini od 9.150 metara (30.000 stopa) radarom pokriva prostor od 312.000 kvadratnih kilometara. Tri aviona E-3A sa preklapajućim orbitama mogu osigurati pokrivenost radarom cijele centralne Europe.

Vlade traže podršku NATO AWACS aviona i njihovih sposobnosti za nadziranje prilikom održavanja važnih javnih događaja. To je bio slučaj 2004.g., za vrijeme Olimpijskih igara u Ateni, Evropskom prvenstvu u fudbalu 2004. godine u Portugalu, kraljevskom vjenčanju prestolonasljednika Felipea u Madridu, u maju 2004.g., kao i za vrijeme održavanja važnih sastanaka međunarodnih organizacija. NATO AWACS avioni, također, pružaju podršku u osiguravanju samita, pa je tako bilo i na istambulskom sastanku šefova država i vlada Saveza u junu 2004.g.



### Jednominutni intervju

>> Generalmajor Gary Winterberger, komandant NAEW&CF

#### Kako se NAEW&CF uklapaju u novi, transformirani Savez?

Promjenjiva priroda međunarodnog sigurnosnog okruženja posljednjih godina dovela je do raspoređivanja ovih snaga na kompleksnije taktičke misije, uključujući kontrolu zrak-zrak i zrak-zemlja, upravljanje zračnim prostorom, zračne patrole, potragu i spašavanje u borbenim uvjetima, koncentriranje snaga i upozoravanje na opasnosti. NATO je pokrenuo čitav niz reformi koje se odnose na strateške pravce, odbrambene sposobnosti i partnerstva sa drugim zemljama. Dio ovog procesa obuhvat je i modernizaciju E-3A flote kako bi mogla zadovoljiti nove potrebe misija i razmatranje opcija za poboljšanje zračnog odbrambenog sistema Saveza za efikasno suočavanje sa novim prijetnjama.

Naprimjer, flota se trenutno usavršava u okviru procesa modernizacije kojim upravlja Organizacija za upravljanje NATO AEW&C programom i koji uključuje najmodernija inžinjerijska i proizvodna dostignuća. Završetak ovog programa modernizacije E-3A aviona očekuje se u 2008.g. U toku je slično usavršavanje E-3D aviona, kao poboljšanje budućih sposobnosti NAEW&C snaga, što će za rezultat imati bolju podršku komandantima borbenih snaga. Dio ove poboljšane podrške može uključivati integrirane operacije sa ostalim elementima za komandu i kontrolu, obavještajne, izviđačke i zadatke nadziranja. NAEW&C snage saraju sa drugim tijelima NATO-a sa ciljem proširenja koncepta i razvoja komande i kontrole, obavještajnih, izviđačkih i aktivnosti nadzora.

NAEW&C su raspoređive snage visokog stepena pripravnosti koje su integrirane u NATO Snage za odgovor i pripremljene, uz političku saglasnost, za djelovanje unutar ili izvan tradicionalnog zračnog prostora NATO-a. NAEW&C snage su dinamična organizacija čiji se sadašnji sistemi transformiraju da bi se mogli suočiti sa novim prijetnjama, istovremeno zadržavajući one osnovne sposobnosti koje su NAEW&C snage osiguravale NATO-u tokom proteklih 25 godina.

#### Za više informacija:

- NATO web stranica – [www.nato.int](http://www.nato.int)
- NATO zračne snage za rano upozoravanje i kontrolu – [www.e3a.nato.int](http://www.e3a.nato.int)
- NATO agencija za upravljanje programom zračnog sistema ranog upozoravanja i kontrole – [www.napma.nato.int](http://www.napma.nato.int)

NATO Public Diplomacy Division, 1110 Brussels, Belgium – email: [natodoc@hq.nato.int](mailto:natodoc@hq.nato.int)



## AWACS: Oči NATO-a na nebū

Efikasna zračna odbrana prioritet je Saveza. NATO zračni sistem za upozoravanje i kontrolu (AWACS) je sistem za nadzor velike pokretljivosti čija je svrha osigurati postojan sistem zračne odbrane u cijeloj euroatlantskoj regiji.

Osnovna misija NATO AWACS flote je da, kao podršku ciljevima Saveza, pruži multinacionalnu i trenutno raspoloživu sposobnost zračnog osmatranja, upozoravanja i kontrole. Flota omogućava prenos podataka direktno sa aviona do centra za komandu i kontrolu na kopnu, vodi ili u zraku. Sistem, također, posjeduje sposobnost upozoravanja i otkrivanja na svim visinama čime se poboljšava i slika površine mora, što je ključno za operacije nadziranja.

U praksi, flota ima jedinstvenu i neprocjenjivu ulogu za Savez jer služi izvođenju širokog spektra misija, od zračnog nadzora do zračnih operacija, kao što su podrška iz zraka, izviđanje i zračni most. Promjenjiva priroda međunarodnog sigurnosnog okruženja posljednjih godina dovela je do raspoređivanja flote na kompleksnije taktičke misije, uključujući kontrolu zrak-zrak i zrak-zemlja, upravljanje zračnim prostorom, zračne patrole, potragu i spašavanje u borbenim uvjetima, koncentraciju snaga i upozoravanje na opasnosti.

#### Standardna NATO konfiguracija



#### E-3A OSNOVNI PODACI

Dužina trupa: 46,68m  
Visina: 12,7m

Raspon krila: 44,45m  
Operativna brzina: 800km/h  
Trajanje leta: 10+ sati  
Naoružanje: nema

Od 1982.g., kada se započelo sa letovima, AWACS flota potvrdila se kao ključni instrument za upravljanje u kriznim situacijama i podršku mirovnim operacijama. Flota je, također, imala važnu ulogu u pružanju podrške strateškim ciljevima NATO-a, strukturama komande i kontrole, i različitim misijama i operacijama. Svojom fleksibilnošću, brzim djelovanjem i dalekometnim sposobnostima, pokazala je sposobnost da efikasno odgovori na nove političke i vojne krizne situacije.

Prilagodljivost AWACS aviona dobro je poslužila NATO-u vrijeme Hladnog rata i učinila je ovu flotu jednom od ključnih komponenti u transformaciji Saveza danas.

# AWACS: Oči NATO-a na nebu

## >> Kratki opis Programa

U decembru 1978.g. NATO komisija za odbrambeno planiranje odobrila je zajedničku nabavku 18 E-3A AWACS aviona za Saveznički zračni sistem ranog upozoravanja (NAEW&C).

NATO program zračnog sistema za rano upozoravanje i kontrolu (NAEW&C) je do sada najveći zajednički projekat koji članice Saveza zajednički finansiraju. U ovaj projekat uključeno je 13 zemalja: Belgija, Kanada, Danska, Njemačka, Grčka, Italija, Luksemburg, Nizozemska, Norveška, Portugal, Španjolska, Turska i SAD. Velika Britanija također učestvuje u programu, ali je odlučila da formira sopstvenu formaciju E-3D AWACS aviona. Sve ove zemlje, zajedno sa Velikom Britanijom, učestvuju u NATO multinacionalnim zračnim snagama za rano upozoravanje i kontrolu (NAEW&CF).

SAD i Francuska imaju vlastite AWACS flote. Francuska ne učestvuje niti u NAEW&C niti u NAEW&CF programu, ali njeni E-3F AWACS avioni, od slučaja do slučaja, učestvuju u zajedničkim operacijama sa ostalim članicama NATO-a.

Pored nabavke 18 E-3A aviona za NAEW&CF, između februara 1982.g. i maja 1985.g., NAEW&C program obuhvatio je i AEGIS projekat za poboljšanje 40 lokacija NATO zemaljskog okruženja protuzračne odbrane (NADGE), koje se proteže od sjevera Norveške do istočne Turske, kako bi bile interoperabilne sa AWACS-om. Glavna operativna baza formirana je u Geilenkirchenu u Njemačkoj, kojoj su pridružene baze u Konyi (Turska), Aktionu (Grčka), Trapaniju (Italija) i Oerlandu (Norveška).

Jedan od razloga uspešnosti Programa leži u činjenici da je Sjevernoatlantsko vijeće odobrilo organizacijsku, administrativnu i finansijsku samostalnost NATO organizacije za upravljanje NAEW&CF programom (NAPMO), koja je uspostavljena kao proizvodna i logistička organizacija za provedbu Programa. Osamnaest E-3A aviona isporučeni su u predviđenom roku i, uzimajući u obzir procijenjene troškove, uz približno 100 miliona dolara uštede. Dio uštedenih sredstava iskoriten je za kupovinu tri polovna Boeinga 707 i njihovo prepravljanje u avione za obuku/transport.



## Da li ste znali?

NATO AWACS program vodi NATO agencija za upravljanje programom zračnog sistema ranog upozoravanja i kontrole (NAPMA) čije je sjedište u Brunssumu, Nizozemska. U ovoj Agenciji radi vojno osoblje i civilni zemalja učesnika u programu. Glavni rukovodilac odgovoran je za administrativna i kadrovska pitanja.

- NATO E-3A komponenta u Geilenkirchenu, opremljena je NATO E-3A avionima. NATO E-3A eskadrile sastoje se od integriranih međunarodnih posada iz 12 zemalja: Belgija, Kanade, Danske, Njemačke, Grčke, Italije, Nizozemske, Norveške, Portugal, Španjolske, Turske i SAD-a.
- Osma eskadrila za rano upozoravanje Britanskih kraljevskih zračnih snaga (RAF), sa sedam aviona Boeing E-3D, smještena je u zračnoj bazi Waddington, Lincolnshire, Velika Britanija. E-3D komponentu čine posade Britanskih kraljevskih zračnih snaga (RAF), a glavna baza iz koje ova komponenta djeluje je baza RAF-a Waddington.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

## Podrška NATO-a: Operacija Anchor Guard

Nakon što je Irak izvršio invaziju Kuvajta 1990.g., avioni NATO E-3A komponente raspoređeni su u istočnu Tursku sa ciljem podrške južnom krilu NATO-a tokom rata. Njihova specifična misija obuhvatala je nadziranje pomorskog i zračnog prometa u istočnom Mediteranu i zračni nadzor granice između Iraka i Turske. Ovaj angažman trajao je od augusta 1990.g. do marta 1991.g.

## Obrana Amerike: Operacija Eagle Assist

Nakon terorističkog napada 11. septembra 2001.g., sedam NATO AWACS aviona poslano je u SAD, kao pomoć u odbrani od drugih napada. Operacija Eagle Assist, započeta 9. oktobra 2001.g. i završena 16. maja 2002.g., značila je, po prvi put u istoriji Saveza, da su se NATO snage rasporedile sa ciljem odbrane jedne od zemalja članica. Brzina i uspjeh ove misije pokazuju efikasnost NATO-a kao vojne organizacije i postojanost i čvrstinu transatlantske veze.



## Da li ste znali?

Od jula 1992.g. avioni NATO E-3A flote i UK E-3D flote djelovali su na području Balkana, podržavajući provođenje rezolucija Ujedinjenih naroda i pružajući podršku misijama Saveza u Bosni i Hercegovini i na Kosovu. Avioni francuskih E-3F snaga i Zračnih snaga SAD-a također su pomogli u postizanju ciljeva ovih misija.

## Da li ste znali?

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Ovaj program i flota primjer su šta Savez može postići usmjeravanjem zajedničkih resursa. Preko dvadeset godina E-3AAWACS flota predstavlja oči NATO-a na nebu i simbol jedinstva Saveza.

AWACS flotu čine posebni avioni (modificirani Boeing 707) koji su vlasništvo NATO-a čije posade na njima lete, a opremljeni su radarem sposobnim za otkrivanje letjelica na velikim udaljenostima i malim visinama. Antena radarskog sistema smještena je u rotirajućoj radarskoj kupoli koja se nalazi na trupu AWACS aviona. Ova radarska kupola okreće se svakih deset sekundi i na taj način omogućava pokrivanje prostora u prečniku od 360 stepeni. Radarski sistem u stanju je otkriti ne samo letjelice nego i brodove koji djeleju u konkretnom području, naprimjer u Sjevernom moru ili Mediteranskom moru. Operateri mogu identificirati i pratiti neprijateljske letjelice koje lete na malim visinama, iznad različitih konfiguracija terena, i dati upute prijateljskim letjelicama koje djeluju u istom području. Pošto su ugrađeni radari sposobni pratiti i kopno iznad kojeg se leti, na ovaj način je moguće otkriti i pratiti mete koje su, zbog eha, nejasne za fiksne zemaljske radare.

Pored sistema za nadziranje, AWACS flota, također, nosi i avijacijsku opremu za navigaciju, komunikacije i obradu podataka. Jedan od takvih sistema je i JTIDS (Zajednički sistem za distribuciju taktičkih informacija) kojim se velike količine korisnih i strateški važnih informacija smješta šalju saveznicima.

## Šta je radar?

Radar je engleska skraćenica za radio otkrivanje i određivanje udaljenosti. Radari koriste radio valove za otkrivanje prisutstva objekta i određivanje njegove udaljenost u odnosu na poznatu lokaciju, kao što je radarska instalacija. Radari mogu otkriti objekte, uključujući letjelice, brodove ili kopno, i odrediti njihov pravac kretanja, brzinu, najbliže mjesto kontakta i ostale podatke, ovisno od vrste radara. Postoji veliki broj različitih tipova radara, uključujući hidrometeorološke radare, radare za kontrolu prometa i navigaciju.

## Obrana Turske: Operacija Display Deterrence

Odbrambeno raspoređivanje NATO snaga na jugoistoku Turske, operacija Display Deterrence, pokrenuta je kao odgovor na prijetnju koju predstavlja rat u Iraku. Ona obuhvata proturaketnu odbranu, odbranu od napada hemijskim ili biološkim oružjima i angažman AWACS aviona za nadziranje. U periodu februar-maj 2003.g., posade AWACS aviona izvršile su preko 100 misija i ostvarile preko 950 letačkih sati u sklopu aktivnosti zaštite turskih snaga i građana.

Kontrolor nadzora rukovodi timom za nadzor, kojeg čine tri operatera za nadzor i pasivni kontrolori. Zadatak tima je osigurati preciznu sliku onoga što se događa u zoni operacija. Ta slika se zatim prenosi komandantima snaga na terenu, kao i savezničkim zračnim snagama koje djeluju zajedno sa avionima E-3A. Tim za naoružanje odgovoran je za ofanzivne i defanzivne protuzračne operacije, blisku zračnu podršku, preventivno onesposobljavanje neprijateljskih ciljeva iz zraka i ostale borbene uloge. Operater za komunikacije je odgovoran za sve komunikacije u avionu kako bi omogućio članovima posade da komuniciraju i rade kao tim.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

AWACS flotu čine posebni avioni (modificirani Boeing 707) koji su vlasništvo NATO-a čije posade na njima lete, a opremljeni su radarem sposobnim za otkrivanje letjelica na velikim udaljenostima i malim visinama. Antena radarskog sistema smještena je u rotirajućoj radarskoj kupoli koja se nalazi na trupu AWACS aviona. Ova radarska kupola okreće se svakih deset sekundi i na taj način omogućava pokrivanje prostora u prečniku od 360 stepeni. Radarski sistem u stanju je otkriti ne samo letjelice nego i brodove koji djeleju u konkretnom području, naprimjer u Sjevernom moru ili Mediteranskom moru. Operateri mogu identificirati i pratiti neprijateljske letjelice koje lete na malim visinama, iznad različitih konfiguracija terena, i dati upute prijateljskim letjelicama koje djeluju u istom području. Pošto su ugrađeni radari sposobni pratiti i kopno iznad kojeg se leti, na ovaj način je moguće otkriti i pratiti mete koje su, zbog eha, nejasne za fiksne zemaljske radare.

Pored sistema za nadziranje, AWACS flota, također, nosi i avijacijsku opremu za navigaciju, komunikacije i obradu podataka. Jedan od takvih sistema je i JTIDS (Zajednički sistem za distribuciju taktičkih informacija) kojim se velike količine korisnih i strateški važnih informacija smješta šalju saveznicima.

Pored sistema za nadziranje, AWACS flota, također, nosi i avijacijsku opremu za navigaciju, komunikacije i obradu podataka. Jedan od takvih sistema je i JTIDS (Zajednički sistem za distribuciju taktičkih informacija) kojim se velike količine korisnih i strateški važnih informacija smješta šalju saveznicima.

Radar je engleska skraćenica za radio otkrivanje i određivanje udaljenosti. Radari koriste radio valove za otkrivanje prisustva objekta i određivanje njegove udaljenost u odnosu na poznatu lokaciju, kao što je radarska instalacija. Radari mogu otkriti objekte, uključujući letjelice, brodove ili kopno, i odrediti njihov pravac kretanja, brzinu, najbliže mjesto kontakta i ostale podatke, ovisno od vrste radara. Postoji veliki broj različitih tipova radara, uključujući hidrometeorološke radare, radare za kontrolu prometa i navigaciju.

Na svakom letu prisutna su dvojica pilota: komandant i prvi pilot ili kopilot. Obično ova dva pilota koji su kvalificirani za upravljanje avionom ravnopravno dijele vrijeme letenja. Komandant aviona je pilot koji komanduje i ima sveukupnu odgovornost za sigurnost aviona i posade. Kada ne upravlja avionom, komandant je odgovoran za radio komunikaciju i praćenje radio uređaja za navigaciju. U avionu su, također, i navigator i tehničar. Navigator osigurava da avion postigne i održava poziciju, a tehničar prati snagu motora i ponasanje aviona tokom leta.

Posada misije sjedi u glavnom prostoru aviona i odgovorna je za izvođenje konkretnih zadataka za vrijeme trajanja leta. Taktički rukovodilac je stariji član posade misije i odgovoran je za sveukupnu misiju i da se ona izvede sigurno i efikasno. Posadu misije čini tim za naoružanje, operater za komunikacije i nekoliko tehničara koji prate rad opreme i obavljaju osnovno održavanje.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi avioni se mogu brzo prilagoditi tako da umjesto za transport putnika služe za transport tereta ili za kombinirani transport.

E-3A avion može otkriti letjelice na malim visinama na udaljenosti od 400 kilometara ili 250 nautičkih milja. Na srednjim visinama može otkriti letjelice na udaljenosti od 520 kilometara ili 280 nautičkih milja.

Pored operativne flote AWACS aviona, postoje i tri aviona za obuku/transport koji služe za obuku pilota i transport tereta i putnika. Kao dio operativne flote, ovi av